

Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys

2010

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

Mikko Lautala, Ville Voltti ja Aleksi Krankka

Helsinki 2010

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS

Karttojen lupanumerot: © Maanmittauslaitos lupa nro 20/MML/10, © Karttakeskus L4356, Suomen Ympäristökeskus

Edita Prima Oy, Helsinki, 2010

ISBN 978-952-257-188-5 (painettu)
ISBN 978-952-257-189-2 (verkkojulkaisu)

TIIVISTELMÄ

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskus) kevyen liikenteen hanketarpeita priorisoidaan ns. kevyen liikenteen hankekorissa. Valtion aluehallinnossa vuoden 2010 alussa toteutetun rakenneuudistuksen myötä liikenneasioiden vastuu Kanta- ja Päijät-Hämeen maakuntien alueella siirtyi Tiehallinnon Hämeen tiepiiriltä Uudenmaan ELY-keskukselle. Tässä työssä on muodostettu uusi koko Uudenmaan ELY-keskuksen alueen kattava kevyen liikenteen hankekori. Työ pohjautuu Uudenmaan ja Hämeen tiepiirien aiempiin kevyen liikenteen tarveselvityksiin, joiden asiasisältöön on tehty vain vähäisiä muutoksia.

Hankekori sisältää ELY-keskuksen erilliset kevyen liikenteen hankkeet. Hankkeet priorisoitiin alustavasti turvallisuusvaikutusten ja hankkeen käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen. Tarveindeksi laskettiin pääosin tierekisterin tietoihin, Tarva-ohjelman tuloksiin, Koululiitu-menetelmään sekä erilaisiin paikakatietotarkasteluihin perustuen.

Tarveindeksiä käytettiin tarkempaan tarkasteluun otettavien hankkeiden valinnassa sekä lopullisen kiireellisyysarvion yhtenä keskeisenä perusteena. Tarveindeksi ei kuitenkaan automaattisesti määrännyt hankkeen kiireellisyysluokitusta, vaan hankkeiden lopullinen kiireellisyysluokitus tehtiin asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.

Hankkeiden käyttäjämäärien arviointiin on panostettu voimakkaasti. Osana kevyen liikenteen hankekorin ylläpitotyötä ELY-keskus on tehnyt kevyen liikenteen laskentoja systemaattisesti. Laskennat kattavat lähes kaikki kiireellisimmät hankkeet. Käyttäjämäärä arvioitiin lisäksi aluetyyppikohtaisten matkatuotoslukujen sekä arviotujen matkanpituuksien ja matkojen suuntautumisen perusteella. Lopulliset käyttäjämääräarviot muodostettiin sekä liikennelaskentojen että tuotosperusteisen arvion perusteella.

Hankkeiden lopullinen arviointi tehtiin useiden asiantuntijoiden ryhmätyönä. Arvioinnin tavoitteena oli löytää hankkeet, jotka tehokkaimmin vähentävät henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia, edistävät jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä sekä tukevat yhdyskuntarakenteen eheytymistä. Terävimpään kärkeen löydettiin ELY-keskuksen näkökulmasta tärkeimmät hankkeet, joihin ei liity merkittäviä toteuttamiskelpoisuuden tai rahoitusmahdollisuuksiin liittyviä epävarmuustekijöitä.

Parhaat hankkeet jaettiin kolmeen kiireellisyysluokkaan A1, A2 ja A3. Luokka A1 on kärkihankejoukko, joka sisältää kymmenen kiireellisintä hanketta. Kiireellisyysluokkien A2–A3 hankkeita on 45 kpl. Luokassa B on noin 380 hanketta, jotka eivät ELY-keskuksen näkökulmasta ole ajankohtaisia. Kokonaisuudessaan hankekorissa on Uudellamaalla ja Kanta- ja Päijät-Hämeessä noin 430 hanketta. Lisäksi työn aikana hankekorista poistettiin noin 30 ja otettiin erilleen noin 50 hanketta.

Uudenmaan ELY-keskus toteuttaa kevyen liikenteen väylähankkeita rahoitustasonsa mahdollistamassa laajuudessa ensisijaisesti kiireellisyysluokasta A1. Kunnan aloitteesta ja rahoittamana voidaan toteuttaa hankkeita myös kiireellisyysluokista A2 ja A3. ELY-keskuksen rahoitusosuudesta neuvotellaan tapauskohtaisesti ja siihen vaikuttavat hankkeen kiireellisyysluokka, muun kuin paikallisen liikenteen tarpeet sekä ELY-keskuksen rahoitusmahdollisuudet. Kiireellisyysluokan A2 hankkeiden osalta ELY-keskuksen rahoitusosuus on korkeintaan 50 %. Kiireellisyysluokan A3 hankkeiden osalta ELY-keskuksen rahoitusosuus on korkeintaan 20 %. ELY-keskus ei osallistu kiireellisyysluokan B hankkeiden rahoitukseen.

Hankkeita koskevia arvioita voidaan tarkentaa ilmi tulevien tietojen tai muutoin muuttuneen tilanteen perusteella. Hankkeiden kiireellisyysluokat tarkistetaan vuosittain hankekorin päivityksen yhteydessä.

ESIPUHE

Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen hanketarpeita priorisoidaan ns. kevyen liikenteen hankekorissa. Korimenettely on otettu Uudenmaan alueella käyttöön vuonna 2002, ja hankekorია on päivitetty vuosina 2003, 2004, 2006 ja 2009. Kanta- ja Päijät-Hämeen alueen hanketarpeita on kartoitettu noin viiden vuoden välein, viimeksi vuosina 2005 ja 2010. Vuoden 2010 alussa Kanta- ja Päijät-Hämeen maakuntien liikenneasioiden vastuu siirtyi Hämeen tiepiiriltä Uudenmaan ELY-keskukselle. Laajentuneen alueen johdosta tässä työssä on muodostettu uusi koko Uudenmaan ELY-alueen kattava kevyen liikenteen hankekori. Hankekorissa on Uudellamaalla ja Kanta- ja Päijät-Hämeessä noin 430 hanketta.

Tässä tarveselvityksessä Kanta- ja Päijät-Hämeen vuonna 2010 kartoitetut hanketarpeet on lisätty yhteneväisesti osaksi olemassa olevaa Uudenmaan ELY-keskuksen hankekorია. Työn yhteydessä myös Uudenmaan maakunnan alueen olemassa olevat hanketarpeet käytiin läpi asiantuntijatyönä.

Vuodesta 2004 lähtien käytössä ollut tarveindeksiä on hyödynnetty hankkeiden priorisoinnissa edelleen, mutta se muodostaa vain yhden osan arvioinnin kokonaisuudesta. Hankkeet on jaettu neljään kiireellisyysluokkaan A1, A2, A3 ja B. Luokkien sisällä hankkeita ei ole asetettu kiireellisyysjärjestykseen.

Työn keskeiset tulokset ovat priorisoitu hankekori sekä kiireellisimpiä hankkeita koskevat kohdekortit. Raportin keskeistä sisältöä ovat myös hankkeiden rahoitukseen ja toteutukseen liittyvät linjaukset, joiden laadinta on ollut yksittäisiä tarveselvityksiä pitkäkestoisempi ja laajempi prosessi.

Selvitys käynnistyi elokuussa 2010 ja valmistui tammikuussa 2011. Uudenmaan ELY-keskuksessa päivytyksestä vastasi Mari Ahonen. ELY-keskuksesta työhön osallistuivat lisäksi Jaana Pyöriä, Päivi Ylipaavalniemi ja Minna Weurlander. Selvityksen ovat laatineet Mikko Lautala, Ville Voltti ja Aleks Krankka Linea Konsultit Oy:stä.

Helsingissä tammikuussa 2011

SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ	5
ESIPUHE.....	7
1 Johdanto.....	8
2 Aikaisemmat selvitykset.....	8
3 Työn tavoitteet	8
4 Suunnittelun lähtökohdat	9
4.1 Suunnittelualue.....	9
4.2 Kevyen liikenteen verkko	9
5 Hankekorin hankkeiden tarkistaminen.....	9
5.1 Hankekorin päivitys.....	9
5.2 Hankekorista poistetut ja erilleen otetut hankkeet.....	9
6 Priorisointimenetelmä	10
6.1 Tarveindeksi.....	10
6.1.1 Tarveindeksin käyttö hankkeiden priorisoinnissa	10
6.1.2 K1 Heva-tehokkuus.....	10
6.1.3 K2 Matkatuotosindeksi	10
6.1.4 K3 Koululiitu-arvo	10
6.1.5 K4 Erityisperuste.....	10
6.1.6 Kokonaisindeksi	11
6.2 Käyttäjämäärät	11
6.2.1 Liikennelaskennat.....	11
6.2.2 Tuotosperusteinen käyttäjämäärien arviointi.....	11
6.2.3 Hankkeen käyttäjämäärä ja kustannustehokkuus.....	11
6.3 Hankkeiden priorisointi.....	11
6.3.1 Hankkeiden arviointiprosessi	11
6.3.2 Hankkeiden arviointikriteerit	11
6.3.3 Hankkeiden kiireellisyysluokitus.....	12
7 Tulokset.....	12
7.1 Priorisoitu hankekori.....	12
7.2 Kohdekortit.....	12
8 Hankkeiden ohjelmointi ja rahoitus.....	12
LIITTEET	13
Liite 1. Uudenmaan ELY-keskuksen TTS 2011–2014 -hankkeet	13
Liite 2. Hankekorin luokkien A1–A3 hankkeet taulukkona	14
Liite 3. Hankekorin kaikki hankkeet kunnittain järjestettynä.....	15
Liite 4. Hankekorin luokkien A1–A3 hankkeet ja TTS 2011–2014 -hankkeet kartalla	20
Liite 5. Hankekorista poistetut ja erilleen otetut hankkeet	21
Liite 6. Esimerkki kohdekortista	23

1 JOHDANTO

Tarveselvityksen tavoitteena on varmistaa, että tarvittavat ja vaikutuksiltaan tehokkaimmat hankkeet tulevat valituiksi ELY-keskuksen toteutusohjelmiin. Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) 2011–2014 on yhteensä kahdeksan kevyen liikenteen hanketta, jotka valmistuessaan täydentävät olemassa olevaa väyläverkostoa ja parantavat liikenneturvallisuutta. Vuonna 2010 käynnistyi yksi uusi erillinen kevyen liikenteen väylähanke.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen käytössä oleva perusväylänpidon rahoitus on TTS-kaudella 2011–2014 keskimäärin 95 miljoonaa euroa vuodessa. Tiestön päivittäinen hoito ja ylläpito, kuten liukkauden torjunta ja lumen aeraus, vie nykyisin jo noin 93 % perusväylänpidon rahoituksesta. Tästä johtuen erityisesti laajennus- ja uusinvestointien rahoitus on vähentynyt viime vuosina radikaalisti ja on TTS-kauden loppupuolella ainoastaan noin 2 miljoonaa euroa vuodessa.

Käytettävissä olevan rahoituksen niukkuus johtaa siihen, että vuosittain pystytään toteuttamaan korkeintaan muutama uusi kevyen liikenteen hanke noin 430 hankkeen hankekorista. Toteutettavien hankkeiden valinta edellyttää hankkeiden kiireellisyyden analysoimista yhtenäisin perustein. Koska lähitulevaisuudessa toteutettavia hankkeita on vähän, selvitystyössä keskityttiin erityisesti kiireellisimpien hankkeiden analysointiin ja hankekorin terävimmän kärjen järjestyksen määrittelyyn.

2 AIKAISEMMAT SELVITYKSET

Uudenmaan ELY-keskus ylläpitää tietoa kevyen liikenteen hanketarpeista sekä hankkeiden kiireellisyydestä ja vaikutuksista ns. hankekorissa. Kormenettely on otettu Uudenmaan alueella käyttöön vuonna 2002, ja hankekorista on päivitetty vuosina 2003, 2004, 2006 ja 2009. Kanta- ja Päijät-Hämeen alueen hanketarpeita on kartoitettu noin viiden vuoden välein, viimeksi vuosina 2005 ja 2010. Nykyisin käytössä olevaa kevyen liikenteen hankkeiden tarveindeksiä on käytetty vuoden 2004 tarveselvityksestä lähtien. Hankekorissa on noin 430 hanketta.

3 TYÖN TAVOITTEET

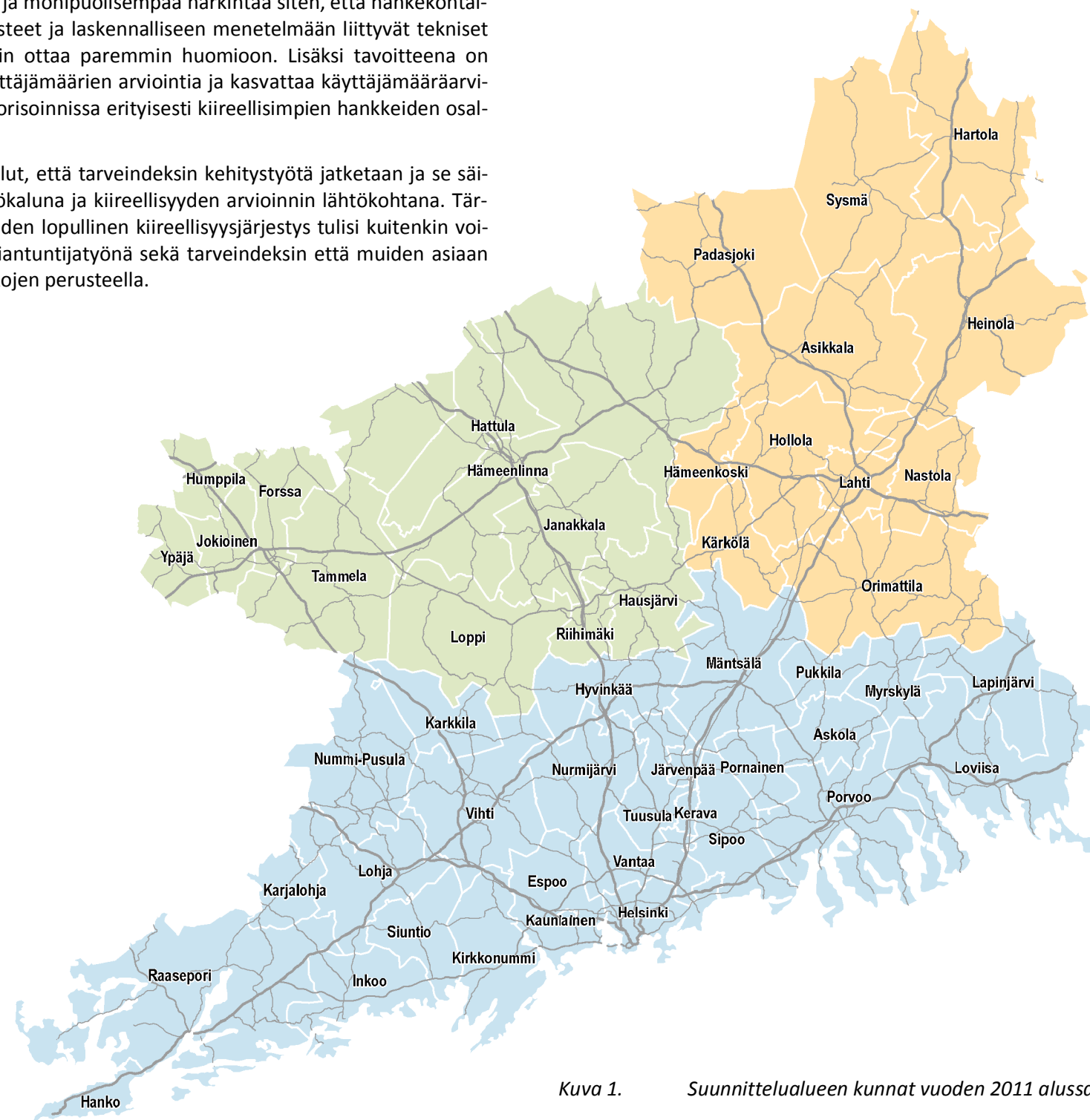
Työn tavoitteena oli liittää Kanta- ja Päijät-Hämeen vuonna 2010 kartoitetut hanketarpeet yhteneväisesti osaksi Uudenmaan ELY-keskuksen hankekorista. Työn yhteydessä myös Uudenmaan maakunnan alueen hanketarpeet käytiin läpi asiantuntijatyönä.

Kevyen liikenteen hankekorin priorisointi on vuodesta 2004 lähtien perustunut pitkälti useiden muuttujien perusteella laskettuun tarveindek-

siin, joka on suuren hankejoukon käsittelyssä lähes välttämätön työkalu. Käytetty menetelmä on objektiivinen ja toimii yleisellä tasolla hyvin, mutta yksittäisissä tapauksissa on havaittu suuriakin ristiriitoja esimerkiksi kuntien näkemysten ja tarveindeksin tulosten välillä.

Viime vuosina priorisointimenetelmän kehittämisen tavoitteena on ollut lisätä vapaampaa ja monipuolisempaa harkintaa siten, että hankekohtaiset erityiset perusteet ja laskennalliseen menetelmään liittyvät tekniset rajoitteet voitaisiin ottaa paremmin huomioon. Lisäksi tavoitteena on ollut kehittää käyttäjämäärien arviointia ja kasvattaa käyttäjämääräarvion merkitystä priorisoinnissa erityisesti kiireellisimpien hankkeiden osalta.

Tavoitteena on ollut, että tarveindeksin kehitystyötä jatketaan ja se säilyy keskeisenä työkaluna ja kiireellisyyden arvioinnin lähtökohtana. Tärkeimpien hankkeiden lopullinen kiireellisyysjärjestys tulisi kuitenkin voida muodostaa asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.



Kuva 1. Suunnittelualueen kunnat vuoden 2011 alussa.

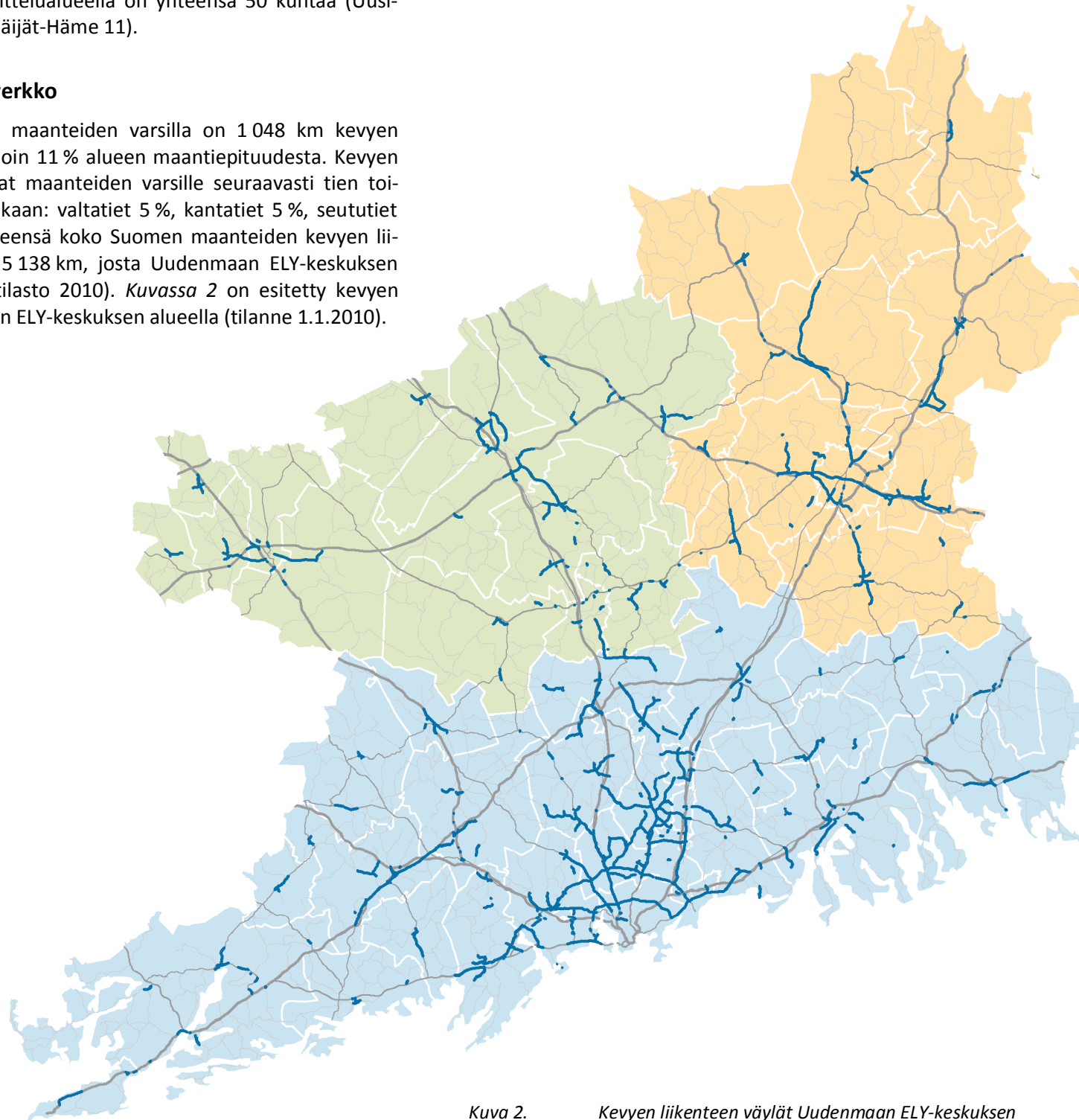
4 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

4.1 Suunnittelualue

Suunnittelualueen muodostaa Uudenmaan ELY-keskuksen alue, johon kuuluvat Uudenmaan ja Kanta- ja Päijät-Hämeen maakunnat (kuva 1). Vuoden 2011 alussa suunnittelualueella on yhteensä 50 kuntaa (Uusimaa 28, Kanta-Häme 11 ja Päijät-Häme 11).

4.2 Kevyen liikenteen verkko

Uudenmaan ELY-keskuksen maanteiden varsilla on 1 048 km kevyen liikenteen väyliä, mikä on noin 11 % alueen maantiepituudesta. Kevyen liikenteen väylät jakaantuvat maanteiden varsille seuraavasti tien toiminnallisen luokituksen mukaan: valtatiet 5 %, kantatiet 5 %, seututiet 20 % ja yhdystiet 70 %. Yhteensä koko Suomen maanteiden kevyen liikenteen verkon pituus on 5 138 km, josta Uudenmaan ELY-keskuksen osuus on 20 % (lähde: Tietilasto 2010). Kuvassa 2 on esitetty kevyen liikenteen väylät Uudenmaan ELY-keskuksen alueella (tilanne 1.1.2010).



Kuva 2.

Kevyen liikenteen väylät Uudenmaan ELY-keskuksen maanteilla 1.1.2010 (lähde: tierekisteri).

5 HANKEKORIN HANKKEIDEN TARKISTAMINEN

5.1 Hankekorin päivitys

Työn alussa kevyen liikenteen hankekori käytiin kokonaisuudessaan läpi ja hankeluettelo päivitettiin. Valmistuneet ja tiedossa olevat varmuudella vuonna 2010 rakennettavat hankkeet poistettiin. Koriin lisättiin valmistuneissa suunnitelmissa (mm. LJS, tieverkkosuunnitelmat) esille tuodut tarpeet sekä aloitteiden perusteella tai muulla tavoin esille tulleet tarpeet.

Hankkeiden tarkoituksenmukaisuus ja rajausta tarkistettiin hyödyntäen toimenpideselvityksiä, kartta-aineistoja sekä muita käytettävissä olevia lähteitä. Hankkeiden ominaisuustiedot päivitettiin työn alkuvaiheessa siltä osin kun tiedot saatiin suoraan rekistereistä. Paikkatietoanalyysjä tai muuta arviointia vaativat tiedot päivitettiin sekä uudet tietolajit lisättiin työn kuluessa.

5.2 Hankekorista poistetut ja erilleen otetut hankkeet

Kevyen liikenteen hankekoriin kuuluvat ELY-keskuksen erilliset kevyen liikenteen hankkeet. Työn aikana korista poistettiin sinne kuulumattomina hankkeita noin 30 kpl. Korista poistettiin hankkeet, jotka

- sisältyvät toiminta- ja taloussuunnitelmaan (TTS) (8 kpl)
- sisältyvät tai siirretään muihin hankekoreihin (6 kpl) ja
- sisältyvät muihin suunnitelmiin (toteutetaan osana laajempaa kokonaisuutta, 15 kpl).

Näiden hankkeiden poistaminen kevyen liikenteen hankekorista oli luonteeltaan tekninen toimenpide eikä käytännössä vaikuta hankkeiden etenemiseen.

Näiden lisäksi korista otettiin erilleen noin 50 hanketta, jotka

- sijaitsevat tieosilla, joille ei voida osoittaa maankäyttö- ja rakennuslain 83§:n mukaista maantien liikennealuetta (37 kpl)
- sijaitsevat teillä, jotka palvelevat pääasiallisesti paikallista liikennettä (11 kpl)
- kunnat ovat toteuttamassa suunnittelu- ja toteutussopimuksilla (10 kpl).

Erilleen otetut hankkeet palvelevat pääasiassa paikallista liikennettä ja niiden toteutus kuuluu ensisijaisesti kuntien vastuulle. Tieosat, joille ei voida osoittaa maantien liikennealuetta muuttuvat kaavoituksen myötä kaduiksi ja siirtyvät kunnan hallintaan.

Kevyen liikenteen hankekorista poistetut (noin 30 kpl) ja erilleen otetut hankkeet (noin 50 kpl) on esitetty liitteessä 5.

6 PRIORISOINTIMENETELMÄ

6.1 Tarveindeksi

6.1.1 Tarveindeksin käyttö hankkeiden priorisoinnissa

Hankkeet priorisoitiin alustavasti turvallisuusvaikutusten ja hankkeen käyttäjiä koskevien tietojen perusteella neljää muuttujaa käyttäen. Kokonaisindeksi sai arvoja 0–100 suuremman pistemäärän kuvatta kii-reellisempää hanketta.

Tarveindeksin laskenta perustui pääosin tierekisterin tietoihin, Tarva-ohjelman tuloksiin, Koululiitu-menetelmään sekä erilaisiin paikkatieto-tarkasteluihin. Indeksillä on näin laskettavissa suurellekin hankejoukolle ja se määräytyy objektiivisesti ennalta päätettyjen kriteerien perusteella.

Tarveindeksiä käytettiin tarkempaan tarkasteluun otettavien hankkeiden valinnassa sekä lopullisen kiireellisyysarvion yhtenä keskeisenä perusteena. Tarveindeksi on aina ollut keskeinen osa hankkeiden priorisointia, mutta vuodesta 2009 lähtien se ei automaattisesti ole määrännyt hankkeen kiireellisyysluokitusta. Tärkeimpien hankkeiden lopullinen kiireellisyysluokitus tehtiin asiantuntijatyönä sekä tarveindeksin että muiden asiaan vaikuttavien seikkojen perusteella.

6.1.2 K1 Heva-tehokkuus

Heva-tehokkuus kuvaa sitä, kuinka paljon hanke laskennallisesti vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia vuodessa suhteessa hankkeen kustannuksiin.

Laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä määritettiin Tarva-ohjelmalla (käytetty versio 4.12). Tarva on maantien parantamistoimenpiteiden turvallisuusvaikutusten arviointiin tarkoitettu ohjelma. Tarva yhdistää tiehen, liikenteeseen ja onnettomuuksiin liittyvän tierekisteritiedon erilaisten toimenpiteiden turvallisuusvaikutustietoon.

Hankkeiden alustavassa priorisoinnissa kustannusarviot perustuivat keskimääräiseen yksikkökustannusarvioon. Kevyen liikenteen väylähankkeen keskimääräisenä kustannusarviona käytettiin 350 000 euroa/km, ja alikulkuhankkeen keskimääräisenä kustannusarviona 300 000 euroa/kpl. Yksittäisen hankkeen todelliset kustannukset voivat olla suuremmat tai pienemmät. Tässä selvityksessä on vertailun vuoksi käytetty kaikille hankkeille yksikkökustannusarvioita. Hankkeen hinta ei täten vaikuta hankkeen kiireellisyyteen.

Hankkeen heva-tehokkuus (€/heva) saatiin jakamalla hankkeen kustannukset henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemällä. Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 edellyttäen, että sen heva-tehokkuus oli parempi (eli pienempi) kuin 150 milj.€/heva. Noin 60 % hankkeista oli tällä mittarilla tarkasteltuna niin tehottomia, että ne saivat 0 pistettä. Tämä kertoo siitä, että kevyen liikenteen väylät ovat valitettavan heikkoja ainoastaan heva-tehokkuudella mitaten.

6.1.3 K2 Matkatuotosindeksi

Matkatuotosindeksi kuvaa karkealla tarkkuudella hankkeen potentiaalista käyttäjämäärää (matkatuotosta) suhteutettuna hankkeen vaikutusalueen laajuuteen eli eräänlaista matka- ja väestötiheyttä.

Matkatuotosindeksin laskentaperiaatteita muutettiin merkittävästi vuoden 2009 selvitykseen, jolloin väestöindeksin käytöstä siirryttiin matkatuotosindeksin käyttöön. Matkatuotosindeksin laskennassa hyödynnettiin *”Asuinalueen tyyppin ja sijainnin vaikutus ihmisten liikkumiseen – VALHE A (Tiehallinnon selvityksiä 28/2007)”* -raportissa määritettyjä alueellisia keskimääräisiä kevyen liikenteen matkalukuja.

Matkatuotoksen laskemista varten kullekin rakennus- ja huoneistorekisterissä esitetylle asukkaalle määritettiin asuinalueen tyyppin perusteella kevyen liikenteen matkaluku VALHE A -raportin aluejaon mukaisesti.

Hankkeiden vaikutusalueet määritettiin paikkatietojärjestelmässä siten, että väylähankkeiden vaikutusalue ulottuu 400 metriä väylän molemmin puolin ja alikulkuhankkeiden vaikutusalue on 800 metrin säteinen ympyrä.

Kunkin hankkeen matkatuotos laskettiin summaamalla hankkeen vaikutusalueella olevien asukkaiden ja näiden matkalukujen tulo:

Matkatuotos = $M = \sum [\text{asukas} * \text{asuinalueen tyyppin perusteella määritetty kevyen liikenteen matkaluku}]$.

Lopullinen matkatuotosindeksi saatiin jakamalla edellä esitetty matkatuotos vaikutusalueen pinta-alalla:

Matkatuotosindeksi = $M / \text{hankkeen vaikutusalue (km}^2\text{)}$.

Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 siten, että alle 50 kevyen liikenteen matkaa / km² tuotti 0 pistettä (noin 60 % hankkeista) ja vähintään 1000 kevyen liikenteen matkaa / km² tuotti 100 pistettä (kaksi hanketta).

6.1.4 K3 Koululiitu-arvo

Koululiitu-arvo on riskiluku, joka kuvaa tiellä kulkemisen tai tien ylittämisen vaarallisuutta. Sen voidaan katsoa kuvaavan objektiivisen vaarallisuuden lisäksi käyttäjän kokemaa vaarallisuuden tunnetta.

Koululiitu-menetelmä on kehitetty tieverkon tasapuoliseen ja objektiiviseen arviointiin erityisesti koulumatkojen liikenneturvallisuuden osalta. Tässä selvityksessä käytettiin vuonna 2009 päivitettyä Koululiitu-menetelmää kaikille hankkeille (Koululiitu-arvot eivät ole vertailukelpoisia vanhalla Koululiitu-menetelmällä laskettujen arvojen kanssa).

Menetelmä perustuu liikenneturvallisuuteen vaikuttavista tierekisteritiedoista muodostettaviin vaaratekijöihin, niiden painoarvoihin sekä turvakertoimiin. Vaaratekijöitä ovat mm. tien toiminnallinen luokka, liikennemäärä, raskaan liikenteen määrä sekä nopeusrajoitus. Turvakertoimia eli toimenpiteitä, joilla on parannettu tieosuuden liikenneturval-

lisuutta, ovat mm. kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus. Tien suuntaiselle kulkemiselle ja tien ylitykselle on omat erilliset riskiluvut.

Väylähankkeiden osalta käytettiin tien suuntaisia riskilukuja ja alikulkuhankkeiden osalta tien ylityksen riskilukuja. Jos tienkohdan riskiluku muuttui väylähankkeen matkalla, riskiluku laskettiin pituudella painotettuna keskiarvona.

Muuttujan perusteella hanke sai pisteitä 0–100 siten, että riskiluku alle 250 tuotti 0 pistettä (noin 35 % hankkeista) ja riskiluku vähintään 350 tuotti 100 pistettä (noin 2 % hankkeista).

6.1.5 K4 Erityisperuste

Erityisperuste kuvaa sitä, mitä erityistä käyttäjäryhmää ja käyttötarkoitusta hanke palvelee. Hanke voi saada pisteitä lasten määrän, joukkoliikenteen tukemisen, taajaman läheisyyden ja pitkämatkaisen liikenteen perusteella. Yhteensä erityispistetekijän maksimi on sama kuin muillakin tekijöillä, 100 pistettä.

Lasten määrä

Niin sanottuja koulumatkahankkeita pidetään yleisesti hyvin kiireellisinä. Hankkeiden vaikutusta koulumatkojen turvallisuuteen ja koulukuljetustarpeeseen ei kuitenkaan voida luotettavasti selvittää käytettävissä olevien rekisteritietojen perusteella. Tämän takia tarveindeksin muuttujaksi otettiin hankkeen vaikutusalueella asuvien lasten määrä, jonka voidaan olettaa korreloivan myös koulumatkavaikutusten kanssa.

Lasten määrä hankkeen vaikutusalueella määritettiin paikkatietosovelluksessa karttatarkasteluna. Kunkin hankkeen vaikutusalueella asuvien nykyisten ja tulevien koululaisten (0–15-vuotiaat) määrä suhteutettiin hankkeen vaikutusalueen pinta-alaan ja tällä perusteella hanke on saanut 0, 20 tai 40 pistettä.

Joukkoliikenteen tukeminen

Joukkoliikennettä tukevat kevyen liikenteen väylähankkeet määriteltiin paikkatietoanalyysin ja asiantuntija-arvion perusteella. Tarkastelu rajattiin paikkatietomenetelmin vilkkaisiin asemiin ja pysäkkeihin, joilla oli matka.fi-aineiston mukaan vähintään 100 lähtöä vuorokaudessa. Samalla tarkastelun ulkopuolelle rajattiin hankkeet, jotka olivat yli kahden kilometrin etäisyydellä tällaisesta asemasta tai pysäkistä.

Varsinainen arvio siitä, tukeeko hanke joukkoliikennettä, muodostettiin asiantuntijatyönä karttatarkastelun sekä maankäyttö- ja matkatuotostietojen perusteella. Joukkoliikennettä tukevia hankkeita löydettiin yhteensä 14 ja ne saivat tällä perusteella 30 pistettä.

Taajaman läheisyys

Taajaman läheisyys määritettiin paikkatietosovelluksessa karttatarkasteluna. Hanke tulkittiin sijaitseväksi taajaman läheisyydessä, mikäli yli puolet hankkeesta sijaitsi taajama-alueella (tai sen välittömässä läheisyydes-

PRIORISOINTIMENETELMÄ

sä). Taajaman läheisyydessä sijaitsevat hankkeet saivat tällä perusteella 20 pistettä.

Pitkämatkainen liikenne

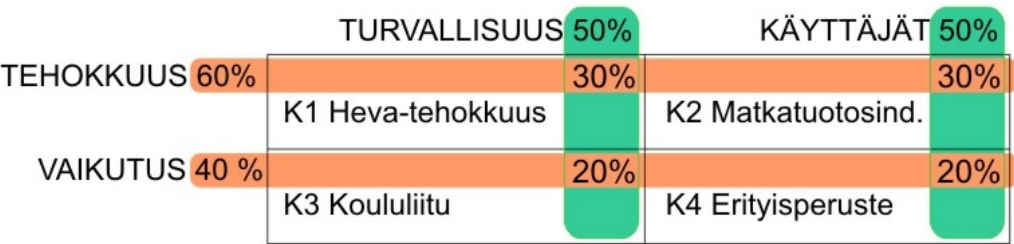
Pitkämatkaista pyöräilyliikennettä palvelevat hankkeet määritettiin asiantuntijatyönä. Pääkaupunkiseudun läheisyydessä ne ovat lähinnä säteittäisten seututeiden väyliä ja muilla alueilla suuren seutukuntakeskusten läheisyydessä sijaitsevia kevyen liikenteen väylähankkeita. Hanke voi saada tällä perusteella 10 pistettä.

6.1.6 Kokonaisindeksi

Kaikki hankkeet priorisoidaan alustavasti indeksillä, jossa eri muuttujien tuottamat pisteet painotetaan seuraavasti:	
K1 Heva-tehokkuus:	30 %
K2 Matkatuotosindeksi:	30 %
K3 Koululiitu-arvo:	20 %
K4 Erityisperuste:	20 %.

Muuttujien pisteytystä ja painotusta määritettäessä otettiin huomioon paitsi muuttujan kuvaaman asian suhteellinen tärkeys, myös muuttujan arvojen jakauma ja erityisesti muuttujan luotettavuus.

Muuttujien painotuksia voidaan tarkastella *kuvan 3* mukaisella jaottelulla. K1 heva-tehokkuus ja K2 matkatuotosindeksi ovat suhteutettuja **tehokkuutta** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 60 %. K3 Koululiitu ja K4 erityisperuste ovat absoluuttisia **vaikutusta** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 40 %. Vastavasti aiheen mukaan jaoteltuna K1 heva-tehokkuus ja K3 Koululiitu ovat **turvallisuuteen** liittyviä muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 50 %. K2 matkatuotosindeksi ja K4 erityisperuste ovat väylän **käyttäjää** kuvaavia muuttujia, joiden yhteenlaskettu painoarvo on 50 %.



Kuva 3. Muuttujien painotukset priorisoinnissa.

6.2 Käyttäjämäärät

6.2.1 Liikennelaskennat

Osana kevyen liikenteen hankekorin kehitys- ja ylläpitotyötä Uudenmaan ELY-keskus on laskenut kevyttä liikennettä systemaattisesti muun muassa tarveindeksin ja aloitteiden perusteella. A-luokkaan kuuluvista hankkeista (yht. 55 kpl) on laskettuna 85 % eli laskennat kattavat lähes kaikki kiireellisimmät hankkeet. Laskentojen kattavuuden ansiosta käyttäjämäärälle voidaan antaa suuri painoarvo hankkeiden kiireellisyyttä arvioitaessa.

Kevyen liikenteen laskentoja on tehty sateettomina arkipäivinä (ti, ke, to) keväällä ennen koulujen loppumista ja syksyllä heti koulujen alettua. Laskennat tehtiin neljän tunnin käsinlaskentoina aamupäivisin kello 8–12 ja iltapäivisin kello 13–17. Laskentojen tulokset laajennettiin vuorokausiliikenteeksi ja niitä on tarvittaessa korjattu säätötilan perusteella. Vuoden 2008 laskennoista alkaen jalankulkijat ja pyöräilijät on lisäksi jaoteltu lapsiksi (alle 18 vuotta) ja aikuisiksi silmämääräisesti arvioiden.

6.2.2 Tuotosperusteinen käyttäjämäärien arviointi

Kevyen liikenteen väylän käyttäjämäärä arvioitiin aluetyyppikohtaisten matkatuotoslukujen sekä arvioitujen matkanpituuksien ja matkojen suuntautumisen perusteella. Useimmissa tapauksissa liikennekysyntä oli tarpeen jakaa useammaksi päävirraksi (esim. paikallinen ja läpikulkeva liikenne), jotka arvioitiin erikseen ja laskettiin yhteen. Käytetyt matkatuotosluvut perustuvat ”*Asuinalueen tyypin ja sijainnin vaikutus ihmisten liikkumiseen – VALHE A (Tiehallinnon selvityksiä 28/2007)*” sekä ”*Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (Suomen Ympäristö 27/2008)*” -selvitysten tuloksiin. Matkojen pituusjakamaa ja sen vaikutusta käyttäjämääriin arvioitiin valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (HLT) ja muiden vastaavien aineistojen perusteella.

Tuotosperusteinen käyttäjämääräarvio muodostettiin kaikille tarveindeksin perusteella tai muista syistä tarkempaan tarkasteluun valituille hankkeille.

6.2.3 Hankkeen käyttäjämäärä ja kustannustehokkuus

Hankkeen lopulliset käyttäjämääräarviot muodostettiin sekä liikennelaskentojen että tuotosperusteisen arvion perusteella. Ristiriitatilanteissa laskentatuloksen katsottiin olevan luotettavampi, mutta molemmat otettiin huomioon. Lopullinen käyttäjämääräarvio asetettiin yleensä hieman laskentatulosta suuremmaksi, koska kevyen liikenteen väylän tiedetään lisäävän jalankulku- ja pyörämatkoja.

Käyttäjämääräarvion pohjalta laskettiin hankkeen kustannustehokkuutta kuvaava tunnusluku jakamalla hankkeen kustannukset käyttäjämäärällä (€/käyttäjä).

Sekä käyttäjämäärä että kustannustehokkuutta kuvaava tunnusluku €/käyttäjä ovat tarveindeksin ohella keskeisiä hankkeen kiireellisyyden arvioinnissa käytettyjä tunnuslukuja.

6.3 Hankkeiden priorisointi

6.3.1 Hankkeiden arviointiprosessi

Hankkeiden arviointi tehtiin iteratiivisesti ja asteittain tarkentuvana prosessina. Arvioinnin alussa valittiin laajasti parhaita hankkeita tarkempaan tarkasteluun. Hankkeet valittiin päivitetyn tarveindeksin, kuntien näkemysten, liikennejärjestelmäsuunnitelmien aiesopimusten ja muiden erityisten syiden perusteella. Kunkin kunnan tärkeimmäksi nimetty hanke otettiin tässä vaiheessa mukaan tarkasteluun.

Hankkeille laadittiin tuotosperusteiset käyttäjämääräarviot, tarkennettiin tarveindeksin laskennassa käytettyjä vaikutusalueita sekä koottiin yhteen hankkeen keskeiset tunnusluvut ja perustiedot. A-luokan hankkeista laadittiin kohdekortit, joissa kuvattiin hankkeen tarkoitus, alueen asukkaat ja hankkeen käyttäjät, toteuttamiskelpoisuus sekä muita huomioon otettavia seikkoja. Kohdekortit sisälsivät myös useita karttaotteita ja valokuvia, jos näitä oli käytettävissä.

Alustavasti tarkastellut hankkeet käytiin uudelleen läpi asiantuntijatyönä ja tarkasteltavaa hankejoukkoa karsittiin monenlaisin perustein. Hanke voitiin karsia esimerkiksi, jos esitetty toimenpide ei ollut kyseiseen kohteeseen soveltuva tai jos hankkeen tarve oli kyseenalainen esimerkiksi käytettävissä olevan vaihtoehdoisen reitin takia.

Hankkeiden lopullinen arviointi tehtiin useiden asiantuntijoiden ryhmätyönä ja iteratiivisesti siten, että useampien arviointikierrosten välillä voitiin tehdä tarvittavia hankkeita koskevia lisäselvityksiä ja analyyskejä.

6.3.2 Hankkeiden arviointikriteerit

Arvioinnin tavoitteena oli löytää hankkeet, jotka tehokkaimmin vähentävät henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia, edistävät jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttöä sekä tukevat yhdyskuntarakenteen eheytymistä. Terävimpään kärkeen löydettiin ELY-keskuksen näkökulmasta tärkeimmät hankkeet, joihin ei liity merkittäviä toteuttamiskelpoisuuteen tai rahoitusmahdollisuuksiin liittyviä epävarmuustekijöitä.

Hankkeen kiireellisyysluokituksesta päätettäessä otettiin huomioon kaikki tiedossa olleet seikat hankkeen puolesta tai vastaan, eikä yksikäsittisiä arviointikriteereitä voida näin ollen esittää. Keskeisimpiä kiireellisyysluokitukseen vaikuttaneita seikkoja olivat

- käyttäjämääräarvio ja sen suhde kustannuksiin
- tarveindeksi sekä yleisemmin sen kuvaamat vaikutukset
- hankkeen merkitys muun kuin paikallisen liikenteen kannalta

- hankkeen suhde muuhun kevyen liikenteen verkostoon ja yhdyskuntarakenteeseen
- toisiinsa liittyvien hankkeiden tarkoituksenmukainen toteuttamisjärjestys
- tekninen toteuttamiskelpoisuus, kustannukset ja toteuttamisvastuu
- hankkeen vaikutuksiin liittyvät mahdolliset epävarmuustekijät.

Tulossa olevaa uutta asutusta ei pääsääntöisesti laskettu mukaan hankkeen kiireellisyttä arvioitaessa, koska uusien tai laajentuvien asuinalueiden kevyen liikenteen yhteydet tulee ratkaista kaavoitusvaiheessa. Maantielle merkittävästi paikallista liikennettä synnyttävän toiminnon kaavoittaminen on olennainen maankäytön muutos, joka voi vaikuttaa myös liikenneväylän hallinnolliseen asemaan.

6.3.3 Hankkeiden kiireellisyysluokitus

Parhaat hankkeet jaettiin kolmeen kiireellisyysluokkaan A1, A2 ja A3.

Luokka A1 on kärkihankejoukko, joka sisältää kymmenen kiireellisintä hanketta. Tämän luokan hankkeiden määrä on pysyvästi rajattu korkeintaan kymmeneen, joten luokkaan A1 voidaan nostaa uusi hanke vain silloin, kun joku kärkihankeista päätetään toteuttaa tai muusta syystä poistetaan kärkihankejoukosta.

Luokassa A2 on tällä hetkellä 20 hanketta ja luokassa A3 25 hanketta. Kiireellisyysluokissa A1–A3 on yhteensä 55 hanketta.

Luokka B sisältää noin 380 hanketta, jotka eivät tarveindeksin tai asian tuntija-arvioinnin perusteella ole ELY-keskuksen näkökulmasta ajankoh- taisia.

Taulukko 1. Hankkeiden lukumäärät, pituudet ja yksikkökustannuksiin perus- tuvat kustannusarviot. Osaan väylähankkeista sisältyy myös ali- kulkuja.

	Väylät (kpl)	Väylät (km)	Alikulut (kpl)	Kustannus- arvio (M€)
A1-luokka	8	12	2	6
A2-luokka	17	40	3	16
A3-luokka	23	76	2	27
A-luokka yht.	48	128	7	49
B-luokka	346	941	29	340
Kaikki yhteensä	394	1 069	36	389

Kiireellisyysluokitus ei ole pysyvä. Yksittäisen hankkeen kiireellisyysluoki- tusta voidaan tarkistaa ylös- tai alaspäin esimerkiksi tarkemmassa suun- nittelussa ilmi tulevien seikkojen tai muutoin muuttuneen tilanteen pe-

rusteella. Hankkeiden kiireellisyysluokat tarkistetaan vuosittain hanke- korin päivityksen yhteydessä. Kiireellisyysluokkien sisällä hankkeita ei aseteta järjestykseen.

Kiireellisyysluokituksen ulkopuolelle jäävät hankekorista erilleen otetut hankkeet (noin 50 kpl), jotka palvelevat pääasiassa paikallista liikennettä ja joiden toteutus kuuluu ensisijaisesti kuntien vastuulle. Erilleen otet- tuihin hankkeisiin kuuluvat myös hankkeet, jotka toteutetaan osana laajempaa hankekokonaisuutta.

7 TULOKSET

7.1 Priorisoitu hankekori

Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen hankekorin hankkeet ase- tettiin kiireellisyysluokkiin A1, A2, A3 ja B edellä kuvatuilla menetelmillä. **Vuoden 2011 tammikuun tilanteessa Uudenmaan ELY-keskuksen kevy- en liikenteen hankekori käsittää noin 430 hanketta.**

Hankkeiden kiireellisyysluokitus ei ole hankkeiden lopullinen toteutta- misjärjestys, vaan ELY-keskuksen näkemys hankkeiden kiireellisyydestä. Toteutettavien hankkeiden valintaan vaikuttaa kiireellisyyden ohella lukuisat seikat, kuten hankkeen suunnittelutilanne, käytettävissä oleva rahoitus, hankkeen liittyminen laajempaan kokonaisuuteen, tarkemmas- sa suunnittelussa ilmi tulevat seikat sekä kuntien ja sidosryhmien näke- mykset.

Uudenmaan ELY-keskuksen TTS 2011–2014 -hankkeet on esitetty *liit- teessä 1* ja hankekartalla *liitteessä 4*. Luokkien A1–A3 hankkeet on esi- tetty *liitteessä 2*. Kunnittain hankkeet on esitetty taulukkona *liitteessä 3*.

7.2 Kohdekortit

A1–A3-luokkien hankkeista laadittiin kohdekortit, jotka sisältävät tiiviissä taulukkomuodossa hankkeen perus-, priorisointi- ja käyttäjämäärätiedot sekä sanalliset kuvaukset mm. hankkeen tarkoituksesta ja yhteyksistä muihin hankkeisiin. Korteissa on lisäksi esitetty kolme eritasoista karttaa hankkeesta sekä valokuvia kohteesta.

Esimerkki kohdekortista on esitetty *liitteessä 6*.

8 HANKKEIDEN OHJELMOINTI JA RAHOITUS

Uudenmaan ELY-keskus toteuttaa kevyen liikenteen väylähankkeita ra- hoitustasonsa mahdollistamassa laajuudessa ensisijaisesti kiireellisyys- luokasta A1. Nämä hankkeet toteutetaan pääsääntöisesti ELY-keskuksen omalla rahoituksella.

Mikäli hankkeen kiireellisyys johtuu huomattavassa määrin myös paikal- lisen liikenteen tarpeista tai mikäli hankkeen todennäköinen toteutusai- kataulu ei tyydytä kuntaa, ELY-keskus voi tapauskohtaisesti neuvotella

myös kiireellisyysluokan A1 hankkeen rahoitusvastuun jakamisesta kun- nan kanssa. Myös mikäli kunta edellyttää toteutukselta tavanomaista korkeampaa laatutasoa, tästä aiheutuvat kustannukset kuuluvat kunnan vastuulle.

Kunnan aloitteesta ja rahoittamana voidaan toteuttaa hankkeita myös kiireellisyysluokista A2 ja A3. Kuntien osittain rahoittamina nämä hank- keet rinnastetaan kiireellisyysluokan A1 hankkeisiin. Kiireellisyysluokkien A2 ja A3 hankkeita voidaan rahoittaa vain sellaisessa laajuudessa, ettei niiden toteuttaminen kohtuuttomasti hidasta kiireellisyysluokan A1 hankkeiden etenemistä.

ELY-keskuksen rahoitusosuudesta neuvotellaan tapauskohtaisesti ja siihen vaikuttavat hankkeen kiireellisyysluokka, muun kuin paikallisen liikenteen tarpeet sekä ELY-keskuksen rahoitusmahdollisuudet. Kiireelli- syysluokan A2 hankkeiden osalta ELY-keskuksen rahoitusosuus on kor- keintaan 50 %. Kiireellisyysluokan A3 hankkeiden osalta ELY-keskuksen rahoitusosuus on korkeintaan 20 %. ELY-keskus ei osallistu kiireellisyys- luokan B hankkeiden rahoitukseen.

Vaikka pääasiallisesti paikallista liikennettä palvelevat hankkeet on siir- retty erilleen hankekorista, ELY-keskus voi osallistua myös näiden hank- keiden rahoitukseen, mutta vain siinä tapauksessa, että väylä kaavoite- taan katualueeksi ja se siirtyy kunnan hallintaan. Näissä hankkeissa ELY- keskuksen rahoitusosuus on pieni, jolloin tapauskohtaisesti voidaan poi- keta edellä kuvatusta hankkeiden ajoituksesta, mikäli se ei kohtuutto- masti hidasta kiireellisyysluokkien A1–A3 hankkeiden toteutusta.

LIITTEET

LIITTEET

Liite 1. Uudenmaan ELY-keskuksen TTS 2011–2014 -hankkeet.

Liite 2. Hankekorin luokkien A1–A3 hankkeet taulukkona.

Liite 3. Hankekorin kaikki hankkeet kunnittain järjestettynä.

Liite 4. Hankekorin luokkien A1–A3 hankkeet ja TTS 2011–2014 -hankkeet kartalla.

Liite 5. Hankekorista poistetut ja erilleen otetut hankkeet.

Liite 6. Esimerkki kohdekortista.

Uudenmaan ELY-keskuksen kevyen liikenteen tarveselvitys 2010

15.12.2010

LIITE 1. TTS-hankkeet 2011–2014

Hankkeen nimi	Kunta	Pituus (km)	Kustannus-arvio (TTS, €)
Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie	Kirkkonummi	2,9	2 850 000
Mt 13872 Järvelän paikallistien jkp-tie	Kärkölä	1,3	880 000
Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema - mt 1131	Kirkkonummi	1,7	1 030 000
Mt 2805 Kurjenmäen jkp-tie	Ypäjä	0,8	300 000
Mt 1494 Nikkilä - Linnanpelto jkp-tie	Sipoo	3,3	1 310 000
Mt 2956 Hollolan kirkonkylän jkp-tiet	Hollola	1,3	500 000
Mt 11788, mt 11790 Askola, Vakkolan jkp-tiet	Askola	1,9	900 000
Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä	Raasepori	1,0	1 020 000

LIITE 2. Hanketaulukko, kiireellisyysluokat A1–A3 (hankkeet kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys- luokka	Hankkeen nimi	Kunta	Maakunta	Pituus (m)	Yksikkökus- tannusarvio (€)	Heva- vähenemä	KVL	Indeksi	K1	K2	K3	K4	Käyttäjä- määrä	€ / käyttäjät	Käyttäjät laskettu	Hanke- ID
A1	Vt 25 Leksvallintien jkp-tie ja alikulku	Raasepori	Uusimaa	1 081	678 350	0,008	4 762	19,0	50,2	0,0	20,0	0,0	130	5 218	x	710021
A1	Mt 120 (Vanha Porintie), jkp-tie välillä Korkeakalliontie - Katinhännäntie ja Oikopolun akk	Vihti	Uusimaa	315	410 250	0,005	4 230	31,8	52,3	1,9	78,0	0,0	70	5 861	x	927111
A1	Mt 132, Röykkä, akk	Nurmijärvi	Uusimaa	AKK	300 000	0,020	4 944	58,0	100,0	33,3	0,0	90,0	210	1 429	x	543081
A1	Mt 170 Hangelby - Box jkp-tie	Sipoo	Uusimaa	2 345	820 750	0,006	1 878	10,8	10,2	4,1	2,6	30,0	160	5 130	x	753031
A1	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie - Solvikintie ja Vanha Valkontie - Valko (1. vaihe)	Loviisa	Uusimaa	1 405	491 750	0,005	3 068	40,6	39,7	66,5	3,7	40,0	130	3 783	x	434011
A1	Mt 313, Anjanmäsa - Loukkuharju jkp-tie	Asikkala	Päijät-Häme	1 245	435 750	0,005	2 647	39,8	48,3	19,8	47,0	50,0	100	4 358	x	016031
A1	Mt 1131 Haapajärvi - Veikkola Jkp-tie	Kirkkonummi	Uusimaa	2 457	859 950	0,008	2 470	23,2	32,7	0,0	26,9	40,0	275	3 127	x	257091
A1	Mt 1456 Vähänummi - Kellokoski jkp-tie	Tuusula, Järvenpää	Uusimaa	1 985	694 750	0,014	7 174	64,2	77,2	43,4	100,0	40,0	145	4 791	x	858081
A1	Mt 2955 Hälvälän koulun alikulku	Hollola	Päijät-Häme	AKK	300 000	0,005	3 097	37,8	69,2	16,6	0,0	60,0	290	1 034	x	098071
A1	Mt 3051, Panssarimuseo - Männistöntie jkp-tie	Hattula	Kanta-Häme	1 500	525 000	0,004	5 562	13,7	14,4	4,7	0,0	40,0	150	3 500	x	082031
A2	Kt 45, Kolistimenmäen akk	Tuusula	Uusimaa	AKK	300 000	0,007	8 370	33,8	82,4	2,3	22,0	20,0	35	8 571	x	858151
A2	Mt 110 välillä mt 1215 - Veikkola jkp-tie	Vihti, Kirkkonummi	Uusimaa	1 658	580 300	0,011	4 788	45,6	74,8	5,9	76,8	30,0	60	9 672	x	927051
A2	Mt 110 Ämmässuo-Nupuri jkp-tie ja alikulku	Espoo	Uusimaa	3 550	1 542 500	0,015	2 834	12,9	36,3	0,0	0,0	10,0	110	14 023	x	049051
A2	Mt 111 Tallbacka - Pâminne jkp-tie	Raasepori	Uusimaa	2 180	763 000	0,007	4 530	25,2	31,5	10,7	42,8	20,0	100	7 630	x	710031
A2	Mt 125, mt 1251, mt 1252 Nummen kirkolta mt:lle 110 jkp-tie	Nummi-Pusula	Uusimaa	1 756	614 600	0,007	1 139	22,5	47,8	13,8	0,0	20,0	340	1 808	x	540021
A2	Mt 132 Klaukkala - Talvisto jkp-tie	Nurmijärvi	Uusimaa	1 545	540 750	0,026	9 863	62,4	99,4	13,2	53,1	90,0	280	1 931	x	543061
A2	Mt 132 Perttulan jkp-tie	Nurmijärvi	Uusimaa	2 100	735 000	0,013	5 512	38,7	71,9	20,8	34,5	20,0	75	9 800	x	543051
A2	Mt 132 Vihtijärven jkp-tie	Vihti	Uusimaa	500	175 000	0,008	3 020	30,2	98,6	0,0	3,4	0,0	65	2 692	x	927141
A2	Mt 140 Mittalinjan akk	Vantaa	Uusimaa	AKK	300 000	0,024	6 547	66,8	100,0	52,7	15,0	90,0	140	2 143	x	092071
A2	Mt 145 Hakalantie - Ristinummentie ylitysjärjestelyt	Tuusula, Järvenpää	Uusimaa	AKK	800 000	0,027	12 124	51,9	92,6	7,8	59,0	50,0	50	16 000	x	858021
A2	Mt 170 Kulloo - Ernestas jkp	Porvoo	Uusimaa	7 502	2 625 700	0,038	4 042	30,6	62,2	2,0	26,9	30,0	300	8 752	x	638031
A2	Mt 170 välillä Tarmola - vt 7 (golfkenttä)	Porvoo	Uusimaa	1 969	689 150	0,011	4 995	25,4	67,2	0,0	6,1	20,0	65	10 602	x	638311
A2	Mt 317, Lammi - Kirnumäentie jkp-tie	Hämeenlinna	Kanta-Häme	934	326 900	0,006	2 579	59,0	73,5	83,2	0,0	60,0	80	4 086	x	109081
A2	Mt 1456 Sepänmäki - Mäntsälä jkp-tie ja Hirvihaaran alikulku (mt 140)	Mäntsälä	Uusimaa	3 792	1 627 200	0,022	4 492	17,5	58,5	0,0	0,0	0,0	130	12 517	x	505051
A2	Mt 1605 (Myrskyläntie) jkp-tie välillä Lakkapolku - Papinjärventie	Porvoo	Uusimaa	2 155	754 250	0,015	3 606	39,4	76,7	1,3	40,0	40,0	110	6 857	x	638221
A2	Mt 1631, mt 11841, Niemenkylä - Orimattila (Juonalantie) jkp-tie	Orimattila	Päijät-Häme	2 210	773 500	0,006	2 004	35,7	16,2	34,1	63,0	40,0	100	7 735	x	560081
A2	Mt 2853, Iittala - Keikkala jkp-tie	Hämeenlinna	Kanta-Häme	1 040	364 000	0,003	1 101	11,0	22,1	1,3	0,0	20,0	110	3 309	x	109101
A2	Mt 11255 (Volsintie) Myllykyläntie - Koivuhaka jkp-tie	Kirkkonummi	Uusimaa	1 190	416 500	0,004	2 047	28,4	35,3	19,4	0,0	60,0	90	4 628	x	257261
A2	Mt 11679 Massby, väli mt 170 - Ingman Foods jkp-tie	Sipoo	Uusimaa	1 600	560 000	0,005	1 231	9,1	29,2	1,0	0,0	0,0	140	4 000	x	753121
A2	Mt 11845 Pennala - Renkomäki jkp-tie	Orimattila, Lahti	Päijät-Häme	4 792	1 677 200	0,008	1 063	16,2	0,0	9,9	16,0	50,0	360	4 659	x	560101
A3	Vt 24, Hilliläntie - Syrjäntauksentie jkp-tie ja alikulku	Asikkala	Päijät-Häme	408	442 800	0,005	5 094	27,8	47,3	0,0	68,0	0,0	40	11 070	x	016011
A3	Vt 24, Tommolän alikulku	Hollola	Päijät-Häme	AKK	300 000	0,004	8 046	26,3	57,7	0,0	35,0	10,0	41	7 377		098021
A3	Vt 24, Paimelan liittymän alikulku	Hollola	Päijät-Häme	AKK	300 000	0,008	7 511	39,0	86,5	0,0	35,0	30,0	32	9 428		098041
A3	Kt 51 välillä mt 11129 - mt 11112 jkp-tie	Inkoo	Uusimaa	1 874	655 900	0,005	6 344	24,8	14,5	14,8	60,0	20,0	25	26 236		149011
A3	Mt 110 Veikkola - Kolmiranta jkp-tie	Kirkkonummi, Espoo	Uusimaa	5 136	1 797 600	0,011	1 717	4,7	0,0	2,0	10,6	10,0	80	22 470	x	257051
A3	Mt 110, jkp-tie välillä mt 1251 (Tervalammentie) - mt 11239 (Palajärventie)	Vihti	Uusimaa	2 244	785 400	0,007	2 359	20,0	29,1	0,1	46,2	10,0	35	22 440		927071
A3	Mt 112 Inkoontie välillä Virkkalan risti - Kastlähteen muistomerkki, jkp-tie	Lohja	Uusimaa	880	308 000	0,005	1 712	28,7	68,0	2,1	18,4	20,0	50	6 160	x	444041
A3	Mt 115 Sudenkaari - mt 11147 jkp-tie	Siuntio	Uusimaa	1 881	658 350	0,008	3 451	32,9	52,1	0,0	66,2	20,0	45	14 630	x	755011
A3	Mt 132, Loppi - Sajaniemi jkp-tie	Loppi	Kanta-Häme	2 199	769 650	0,009	2 608	19,0	49,6	0,2	0,0	20,0	150	5 131	x	433031
A3	Mt 140 Kerava - mt 145 jkp	Kerava	Uusimaa	7 358	2 575 300	0,024	3 780	14,2	32,8	0,0	21,5	0,0	70	36 790	x	245011
A3	Mt 140 Mikonkorpi - Haarajoki jkp-tie	Järvenpää	Uusimaa	3 692	1 292 200	0,014	4 868	25,1	44,4	0,0	38,8	20,0	50	25 844	x	186011
A3	Mt 170 Box - Kulloo jkp-tie	Sipoo, Porvoo	Uusimaa	6 285	2 199 750	0,015	2 075	4,8	2,6	0,1	9,8	10,0	130	16 921	x	753231
A3	Mt 176, jkp-tie välille Gislom - Lurensintie	Loviisa	Uusimaa	2 785	974 750	0,010	2 506	20,7	40,4	0,0	42,7	0,0	100	9 748		434081
A3	Mt 1090 Vasarla - Lempola th, jkp-tie	Lohja	Uusimaa	2 370	829 500	0,010	2 305	22,3	51,6	0,0	34,3	0,0	50	16 590	x	444071
A3	Mt 1130 Mankki - paloasema jkp-tie	Espoo, Kirkkonummi	Uusimaa	5 965	2 087 750	0,023	3 559	22,9	45,6	0,0	46,1	0,0	90	23 197	x	257071
A3	Mt 1224 jkp-tie Vihdintie-Sipilänmäki	Vihti	Uusimaa	1 100	385 000	0,008	3 238	38,5	78,4	10,1	0,0	60,0	100	3 850	x	927241
A3	Mt 1311 Alhonniittu - Rajamäki jkp-tie	Nurmijärvi	Uusimaa	5 884	2 059 400	0,029	5 562	34,8	60,8	0,0	63,1	20,0	80	25 743	x	543091
A3	Mt 1324 (Lahnuksentie) Huhtamäentie - Nurmälantie jkp-tie	Espoo, Nurmijärvi	Uusimaa	4 843	1 695 050	0,021	3 969	29,9	53,3	4,0	43,5	20,0	120	14 125		049091
A3	Mt 1494 välillä Jokimäki-Pornainen (Kotojärvi) jkp-tie	Pornainen	Uusimaa	2 648	926 800	0,005	2 186	8,9	0,0	0,0	44,5	0,0	60	15 447	x	611061
A3	Mt 1521 välillä Korso - Nikkilä	Vantaa, Sipoo	Uusimaa	7 493	2 622 550	0,047	6 126	40,8	72,5	2,9	70,9	20,0	110	23 841	x	753051
A3	Mt 1551 (Bjurbölentie) ja mt 1552 (Tarkkistentie), Tarkkinen - Stensböle, jkp-tie	Porvoo	Uusimaa	1 792	627 200	0,005	4 408	20,5	18,9	0,0	74,2	0,0	50	12 544	x	638131
A3	Mt 2813, Välimiehenkuja - Marttilankulmantie jkp-tie	Humppila	Kanta-Häme	556	194 600	0,002	1 404	18,6	40,5	4,1	6,0	20,0	45	4 317		103031
A3	Mt 2956, Pyhäniemi - Hollola kk jkp-tie	Hollola	Päijät-Häme	2 840	994 000	0,007	1 354	4,4	6,2	0,3	12,0	0,0	90	11 025		098101
A3	Mt 11479, Rusutjärven jkp:n 2. vaihe	Tuusula	Uusimaa	1 800	630 000	0,003	1 327	4,7	0,0	2,3	0,0	20,0	100	6 300	x	858111
A3	Mt 14037, Nostava - Okeroinen ja Hakosillan kohta jkp-tie	Hollola, Lahti	Päijät-Häme	3 654	1 278 900	0,010	1 747	15,0	17,0	6,4	0,0	40,0	80	15 986	x	098201

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
A1	Asikkala	Mt 313, Anjanmetsä - Loukkuharju jkp-tie	016031
A3	Asikkala	Vt 24, Hilliläntie - Syrjäntauksentie jkp-tie ja alikulku	016011
B	Asikkala	Vt 24, Vähimaa (Lakeintie) - koulu jkp-tie	016021
B	Asikkala	Mt 313, Sikkala-Harttusen tie jkp-tie	016051
B	Asikkala	Mt 313, Hattusen tie-Lentoasema jkp-tie	016061
B	Asikkala	Mt 313, Loukkuharju - Vesivehmaa jkp-tie	016041
B	Asikkala	Mt 314, Kalkkisten risteys - Perättömänlampi (mt 15036) jkp-tie	016081
B	Asikkala	Mt 314, Käkisalmen silta - Kalkkisten risteys jkp-tie	016071
B	Asikkala	Mt 3132, Lössiranta - Kalkkisten keskusliittymä jkp-tie	016091
B	Asikkala	Mt 3132, Kalkkisten keskusliittymä - koulu jkp-tie	016101
B	Asikkala	Mt 3141, Asikkalan kirkonkylän jkp-tie	016111
B	Asikkala	Mt 3174, Kurhulantien jkp-tie	016121
B	Asikkala	Mt 14133, Salonsaaren jkp-tie	016131
TTS	Askola	Mt 11788, mt 11790 Askola jkp-tiet	018111
B	Askola, Pornainen	Mt 151 Timola - Pornainen jkp-tie	018011
B	Askola	Mt 1605 Forslät - Juornaankylän keskusta jkp-tie	018041
B	Askola	Mt 1605 Nyypakka - Särkijärven koulu jkp-tie	018031
B	Askola, Porvoo	Mt 1605 Alho - Nyypakka jkp-tie	018021
B	Askola	Mt 1611, jkp-tie välillä Askolantie - Huhtaniityntie	018121
B	Askola	Mt 1635 Askola - Onkima jkp-tie	018051
B	Askola	Mt 11762 Vahijärvi-Monninkylä jkp-tie	018061
B	Askola	Mt 11787 (Nietontie) välillä Askola - Nietoo, jkp-tie	018071
B	Askola	Mt 11790 jkp-tie mt 1605:n kohdalle	018091
B	Askola, Porvoo	Mt 11818 Monninkylä - Tuorila jkp-tie	638251
B	Askola	Mt 11821 Juornaankylän koulu - mt 1605 jkp-tie	018101
A2	Espoo	Mt 110 Ämmässuo-Nupuri jkp-tie ja alikulku	049051
A3	Espoo, Kirkkonummi	Mt 110 Veikkola - Kolmiranta jkp-tie	257051
A3	Espoo, Kirkkonummi	Mt 1130 Mankki - paloasema jkp-tie	257071
A3	Espoo, Nurmijärvi	Mt 1324 (Lahnuksentie) Huhtamäentie - Nurmelaantie jkp-tie	049091
B	Espoo	Mt 120 Luukki - Takkula (mt 11337) jkp-tie	049061
B	Espoo	Mt 120 Takkula (mt 11337) - Saarijärvi jkp-tie	049201
B	Espoo	Mt 11337 Oittaa - Pirttimäen ulkoilualue jkp-tie	049111
B	Espoo	Mt 11339 Takkula - Skogby jkp-tie	049121
B	Espoo	Mt 11343 Bodomintie välillä Röyläntie - Pakankylä jkp-tie	049131
B	Espoo	Mt 11343 (Bodomintie) välillä Pirttimäki - Snettansintie jkp-tie	049191
B	Espoo	Mt 11363 Nettaantien jkp-tie	049141
B	Espoo	Mt 11365 (Röyläntie) välillä Bodom - Röylä jkp-tie	049161
B	Espoo	Mt 11365 Vanha Lahnuksentie jkp-tie	049171
Eri lista	Espoo, Kauniainen	Vt 1 Turunväylän ja Tuomarilantien liittymä, alikulku	049011
Eri lista	Espoo	Kt 50 välillä Hirvisuo - Mikkälänkallion, jkp-tie	049031
Eri lista	Espoo	Mt 1130 (Kauklahdenväylä), kevyen liikenteen väylä Mankinjoen kohdalle	049081
Eri lista	Espoo	Mt 1130 (Kauklahdenväylä), kevyen liikenteen väylä Kehä III:n kohdalle	049071
Eri lista	Espoo	Mt 11307 (Nuuksiontie) välillä Brobacka - Solvalla jkp-tie	049181
B	Forssa, Tammela	Vt 2, Helsingintie - Häiviä jkp-tie	061081
B	Forssa	Vt 2, Helsingintie - Paavolan etl jkp-tie (tyydyttävä rinnakkaisyhteys olemassa)	061011
B	Forssa	Vt 10, Vieremäntie - hotelli Rantasipi (tyydyttävä rinnakkaisyhteys olemassa)	061021
B	Forssa	Mt 284, Kojon kylän jkp-tie	061041
B	Forssa	Mt 284, Ojalanmäki - Parkkiaro (mt 13599) jkp-tie	061031
B	Forssa	Mt 2841, mt 13572, mt 13573, Matkun kylän jkp-tiet	061051
B	Forssa	Mt 13564, Vieremän jkp-tien jatko	061061
B	Hanko	Mt 11007 Täktömin jkp-tie	078011
B	Hanko	Mt 11008, Kirkkotien jkp-tie	078021
B	Hartola	Vt 4, Kolhon kylätien (mt 15035) liittymän alikulku	081011
B	Hartola	Vt 4, Koitintien (mt 423) liittymän alikulku	081031
B	Hartola	Vt 4, Ruskealantie - Huuperintie jkp-tie	081041
A1	Hattula	Mt 3051, Panssarimuseo - Männistöntie jkp-tie	082031
B	Hattula	Kt 57, Salimäentien alikulku	082021
B	Hattula	Kt 57, Katinalan alikulku	082011
B	Hattula	Mt 3061, Rahkoila - Lepaa jkp-tie	082041
B	Hattula	Mt 3061, Lepaan kohdan jkp-tie	082051

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
B	Hattula	Mt 3061, Lepaa - Tyrvääntö jkp-tie	082061
B	Hausjärvi	Kt 54, Puujäntien alikulku	086011
B	Hausjärvi	Kt 54, Oitin taajaman alikulku	086031
B	Hausjärvi	Mt 290 Lavinto - kt 54 jkp-tie	086041
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 2879 Karhintien jkp-tie välillä Riihimäki-Hikiä	694051
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 2891, Haapahuhta - Karan koulu jkp-tie	086111
B	Hausjärvi	Mt 2896, Turkhauta - Urheilukentäntie jkp-tie	086071
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 13807, Monnintien jkp-tie	086121
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 13821, Siirtola - Ykslammi jkp-tie	086131
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 13822, Riihimäki - Ervilän koulu jkp-tie	694071
B	Hausjärvi	Mt 13822, Ervilän koulu - Hikiä jkp-tie	086101
B	Hausjärvi, Riihimäki	Mt 13823, Haapahuhta - Ryttylä jkp-tie	086141
Eri lista	Hausjärvi	Mt 13817, Savelantien jkp-tie	086081
Eri lista	Hausjärvi	Mt 13821, Ryttylä - Ykslammi jkp-tie	086091
B	Heinola	Kt 46, Hietalahti - Mt 140 jkp-tie	111011
B	Heinola	Mt 140, Lusin koulu - Lusin kylä jkp-tie	111031
B	Heinola	Mt 140, Lusin koulu - Arvilantie jkp-tie	111041
B	Heinola	Mt 140 huoltamon liittymä - Pirholankangas jkp-tie	111021
B	Heinola	Mt 313 Urjärventie - kunnan raja jkp-tie	111051
B	Heinola	Mt 313, Vääksyntie, Salen/Kelokrouvin kohta jkp-tie	111061
B	Heinola	Mt 15007, Lakeassuontie välillä Komostentie - Reumantie jkp-tie	111091
Eri lista	Heinola	Mt 4141, Vierumäen Asematien jkp-tie	111081
Eri lista	Helsinki	Vt 3 jkp-tie välillä Kehä I - Eliel Saarisen tie	091021
Eri lista	Helsinki	Kt 45 Tuusulanväylä, Mäkitorpantie-Risupadontie jkp-tien parantaminen	091051
Eri lista	Helsinki	Mt 170 Riskutie-Länsimäentie jkp-tie, akk ja liitt.parant	091071
Eri lista	Helsinki	Mt 11635 Karhusaaren pt jkp-tie	091091
TTS	Hollola	Mt 2956 Hollolan kirkonkylän jkp-tiet	098211
A1	Hollola	Mt 2955 Hälvälän koulun alikulku	098071
A3	Hollola	Vt 24, Tommolalan alikulku	098021
A3	Hollola	Vt 24, Paimelan liittymän alikulku	098041
A3	Hollola	Mt 2956, Pyhäniemi - Hollola kk jkp-tie	098101
A3	Hollola, Lahti	Mt 14037, Nostava - Okeroinen ja Hakosillan kohta jkp-tie	098201
B	Hollola	Vt 24, Kalliola - Paimela jkp-tie	098011
B	Hollola	Vt 24, Paimela - mt 3131 jkp-tie	098031
B	Hollola	Mt 140 Heinlammi - Arkiomaantie jkp-tie	098051
B	Hollola, Lahti	Mt 140, Takkula - Heinlammi jkp-tie	398061
B	Hollola	Mt 2956, Messilä - Pyhäniemi jkp-tie	098081
B	Hollola	Mt 3161, Hollolan kk - Uskilan ala-aste jkp-tie	098131
B	Hollola	Mt 14070, Messilän kohdan jkp-tie	098161
B	Hollola	Mt 14119, Paimela - Kuoppalantie jkp-tie	098191
Eri lista	Hollola	Mt 2954, jkp-tien jatkaminen Herralan ala-asteelle	098061
Eri lista	Hollola	Mt 3161, Hollolan kk - Koivukuja jkp-tie	098121
Eri lista	Hollola	Mt 14027, Herrala - uimaranta jkp-tie	098141
Eri lista	Hollola	Mt 14119, Kalliola - Kuoppalantie jkp-tie	098181
A3	Humppila	Mt 2813, Välimiehenkuja - Marttilankulmantie jkp-tie	103031
B	Humppila	Vt 2, Lasitehdas - Venäjä jkp-tie	103011
B	Humppila	Vt 2, Venäjän alikulku	103021
Eri lista	Humppila	Mt 2813, Keskustan kohdan jkp-tie, 2-puol jkp-tie	103041
B	Hyvinkää	Mt 1361 välillä Hyvinkää - Kytäjä	106011
B	Hyvinkää, Loppi	Mt 1361, Hyvinkääntien jkp-tie	433081
B	Hyvinkää	Mt 1403 Latostenmaa - Ridasjärvi jkp-tie	106021
B	Hyvinkää	Mt 1453 (Kellokoskentie) jkp-tie välillä Järvenpään raja - Uusikylä	106031
B	Hämeenkoski	Mt 13873, Hyväneulan koulu - Vanhatie jkp-tie	283031
B	Hämeenkoski	Mt 13873, Hyväneulan koulu - Rajankorventie jkp-tie	283041
Eri lista	Hämeenkoski	Vt 12, Pätiläntien alikulku	283011
Eri lista	Hämeenkoski	Mt 3172, vt 12 Ojastenmäen jkp-tie ja alikulku	283021
Eri lista	Hämeenkoski	Mt 14063, Keskusta - uimaranta jkp-tie	283051
A2	Hämeenlinna	Mt 317, Lammi - Kirnumäentie jkp-tie	109081
A2	Hämeenlinna	Mt 2853, Iittala - Keikkala jkp-tie	109101
B	Hämeenlinna	Vt 12, Vuolteen salmen kohdan jkp-tie	109041

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys- luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke- ID
B	Hämeenlinna	Mt 130, Miemalantie - Orsitie jkp-tie	109061
B	Hämeenlinna	Mt 317, Kirnumäentie - Hämeentie jkp-tie	109071
B	Hämeenlinna	Mt 317, Mommilantie - Pääjärventie jkp-tie	109091
B	Hämeenlinna	Mt 2853, Keikkala - Sittala jkp-tie	109111
B	Hämeenlinna	Mt 2855, Vuorentaka - Tiirinkoski jkp-tie	109121
B	Hämeenlinna	Mt 2855, Tiirinkoski - Tömäjärventie jkp-tie	109131
B	Hämeenlinna	Mt 2862, Luolajantien jkp-tie	109141
B	Hämeenlinna	Mt 2871, vt 10 - Rengonraitti jkp-tie	109151
B	Hämeenlinna	Mt 2871, Rengonraitti - Hinkaloistentie jkp-tie	109161
B	Hämeenlinna	Mt 2871, Hinkaloistentie - Oinaala jkp-tie	109171
B	Hämeenlinna	Mt 2872, Oinaala - Nevilän koulu jkp-tie	109181
B	Hämeenlinna	Mt 3062, Alvettulan kylän jkp-tie	109191
B	Hämeenlinna	Mt 3062, Alvettula - Hyömäki jkp-tie	109201
B	Hämeenlinna	Mt 3191, Lammi - Sankola jkp-tie	109211
B	Hämeenlinna	Mt 3191, kt 53 - Sankola jkp-tie	109221
B	Hämeenlinna	Mt 3222, Juttilan jkp-tie	109231
B	Hämeenlinna	Mt 13673, jkp-tien jatkaminen urheilukentälle	109241
Eri lista	Hämeenlinna	Vt 10, Renko - Hämeenlinna jkp-tie	109011
Eri lista	Hämeenlinna	Vt 10, Hämeenlinna - Eteläinen jkp-tie	109021
Eri lista	Hämeenlinna	Vt 10, Hangasmäen alikulku	109031
Eri lista	Hämeenlinna	Vt 12, Vihniön kohdan jkp-tie	109051
Eri lista	Hämeenlinna	Mt 13841, Miemalan kohdan jkp-tien jatkaminen	109251
A3	Inkoo	Kt 51 välillä mt 11129 - mt 11112 jkp-tie	149011
B	Inkoo	Mt 186 välillä kt 51 - mt 1121 jkp-tie	149031
B	Inkoo	Mt 11112 Torpintie jkp-tie	149041
Eri lista	Inkoo	Mt 11113 Västerkullan pt jkp-tie	149051
Eri lista	Inkoo	Mt 11114 Bollstantie - Katajanokantie jkp-tie	149061
Eri lista	Inkoo	Mt 11115 välillä Rantatie - Suurkirkontie	149071
B	Janakkala	Mt 292, mt 13838, Viralan koulu - Rastinkangas (Kilpiälä) jkp-tie	165011
B	Janakkala	Mt 292, Koveronkulman alikulku	165021
B	Janakkala	Mt 292, Rastinkangas - Kilpiälä jkp-tie	165031
B	Janakkala	Mt 292, Turenki - Lastuvuorentie jkp-tie	165041
B	Janakkala	Mt 13837, Turenki - Kiipula jkp-tie	165061
B	Janakkala	Mt 13839, Janakkalan kirkko - Koveronkulma jkp-tie	165071
B	Janakkala	Mt 13844, mt 290 - Sylkkiäntie jkp-tie	165101
B	Janakkala	Mt 13844, Sylkkiäntie - Heinäjoki jkp-tie	165111
B	Janakkala	Mt 13846, Laurinmäen museo- ja virkistysalue - mt 130 jkp-tie	165081
B	Janakkala	Mt 13846, Janakkalan kirkko - Laurinmäen museo- ja virkistysalue jkp-tie	165091
Eri lista	Janakkala	Mt 13836, Leppäkosken jkp-tien jatkaminen	165051
B	Jokioinen	Vt 10, Vaulammin alikulku	169011
B	Jokioinen	Mt 2804, Vaulammin kohdan jkp-tie	169021
B	Jokioinen	Mt 2804, Jokioinen - Vaulammi jkp-tie	169031
B	Jokioinen, Ypjä	mt 2812, Varsanoja - Vaulammi jkp-tie	981031
B	Jokioinen	Mt 13553, Keskusta - vt 10 (Ruokosuo) jkp-tie (tydyttävä rinnakkaisyhteys olemassa)	169041
B	Jokioinen	Mt 13557, Vanhatien jkp-tie	169051
Eri lista	Jokioinen	Mt 13561, Humppilantie - Ilmalantie jkp-tie	169061
A1	Järvenpää, Tuusula	Mt 1456 Vähänummi - Kellokoski jkp-tie	858081
A2	Järvenpää, Tuusula	Mt 145 Hakalantie - Ristinummentie ylitysjärjestelyt	858021
A3	Järvenpää	Mt 140 Mikonkorpi - Haarajoki jkp-tie	186011
B	Järvenpää, Tuusula	Mt 1421 Järvenpää - Vanhakylän pt jkp-tie	186031
B	Järvenpää	Mt 1456, Pohjoisväylä, Helsingintien liittymä, akk	186051
Eri lista	Järvenpää	Mt 145, Järvenpääntie, Sipoontien liittymä, akk	186021
Eri lista	Järvenpää	Mt 1452, Vähänummentie, Pohjoisväylän liittymäalue, akk	186041
B	Karjalohja	Mt 104 Särkijärven jkp-tie	223011
B	Karjalohja	Mt 104 välillä Karjalohjan keskusta - Härjänvatsa (mt 1873) jkp-tie	223031
B	Karjalohja	Mt 11085 (Nummijärventie) jkp-tie	223021
B	Karkkila	Vt 2 Ahmoontien liittymän akk	224011
B	Karkkila	Mt 126, Pusulantie jkp-tie välille Lemmointie – Uimarannantie	224051
B	Karkkila	Mt 11209 Ahmoontie välillä vt 2 - Ahmoo jkp-tie	224021
Eri lista	Karkkila	Mt 11201, Vanjärvi – Karkkila jkp-tie	224031

Kiireellisyys- luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke- ID
Eri lista	Karkkila	Mt 11221, Järvenpääntien jkp-tie	224041
Eri lista	Kauniainen, Espoo	Vt 1 Turunväylän ja Tuomarilantien liittymä, alikulku	049011
A3	Kerava	Mt 140 Kerava - mt 145 jkp	245011
Eri lista	Kerava	Mt 11695 Porvoontie - Kaskela jkp-tie	245021
TTS	Kirkkonummi	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema - mt 1131	257421
TTS	Kirkkonummi	Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie	257431
A1	Kirkkonummi	Mt 1131 Haapajärvi - Veikkola Jkp-tie	257091
A2	Kirkkonummi, Vihti	Mt 110 välillä mt 1215 - Veikkola jkp-tie	927051
A2	Kirkkonummi	Mt 11255 (Volsintie) Myllykyläntie - Koivuhaka jkp-tie	257261
A3	Kirkkonummi, Espoo	Mt 110 Veikkola - Kolmiranta jkp-tie	257051
A3	Kirkkonummi, Espoo	Mt 1130 Mankki - paloasema jkp-tie	257071
B	Kirkkonummi	Mt 1131, mt 1130 - Haapajärvi jkp-tie	257411
B	Kirkkonummi	Mt 1191 Upinniementien jkp-tie	257111
B	Kirkkonummi	Mt 11227 (Överbyntie), Karlbergintie - Isonsuontie jkp-tie	257131
B	Kirkkonummi	Mt 11229 Isonsuontie, välillä Överbyntie - kt 51	257141
B	Kirkkonummi	Mt 11231 välillä Evitskog - Lapinkylä	257151
B	Kirkkonummi	Mt 11233 Sjökullantie, Lapinkylä-Kylmäla jkp-tie	257161
B	Kirkkonummi	Mt 11233, jkp-tie Veikkolaan	257181
B	Kirkkonummi	Mt 11243 Eestinkyläntie, jkp-tie	257191
B	Kirkkonummi	Mt 11243 Hilantie, jkp-tie	257201
B	Kirkkonummi	Mt 11245 (Kabanovintie) välillä mt 1191 - Mattbyнкуja jkp-tie	257381
B	Kirkkonummi	Mt 11247 Peuramaa - Piispankylä jkp-tie	257221
B	Kirkkonummi	Mt 11247 Porkkalantie, keskustan kohdan jkp-tie	257231
B	Kirkkonummi	Mt 11247 Porkkalantie, välillä Piispankylä - Porkkala jkp-tie	257241
B	Kirkkonummi	Mt 11255 Vols - Ingelsintie jkp-tie	257251
B	Kirkkonummi	Mt 11255 Samkullantie - Ingelsintie jkp-tie	257351
B	Kirkkonummi	Mt 11269 (Gesterbyntie) välillä Kirkkotie - mt 11271 jkp-tie	257281
B	Kirkkonummi	Mt 11269 (Gesterbyntie) välillä Hopeakuja - Pulkusentie jkp-tie	257361
B	Kirkkonummi	Mt 11269 (Gesterbyntie) välillä Pulkusentie - Kirkkotie jkp-tie	257371
B	Kirkkonummi	Mt 11271 Sepänkyläntie Veklahti - Masala jkp-tie	257291
B	Kirkkonummi	Mt 11277 Hirsalantie, kt 51 - Långvik jkp-tie	257301
B	Kirkkonummi	Mt 11277 Hirsalantie, Långvikin kohdan jkp-tie	257311
Eri lista	Kirkkonummi	Kt 50 Masala - Sundet alikulku	257021
Eri lista	Kirkkonummi	Kt 50 (Kehä III), Luomanrannan alikulku	257011
Eri lista	Kirkkonummi	Kt 51 välillä Munkinmäki - Tolsa jkp-tie	257031
Eri lista	Kirkkonummi	Kt 51, Karlbergintien ylikulku	257041
Eri lista	Kirkkonummi	Mt 11246 välillä mt 11253 - Tolsa jkp-tie	257211
Eri lista	Kirkkonummi	Mt 11255 Vilhonkummuntie, Neidonkallion alikulku	257271
Eri lista	Kirkkonummi	Mt 11269 (Gesterbyntie) välillä Gesterborgintie - Hopeakuja jkp-tie	257341
Eri lista	Kirkkonummi	Mt 11281 Sundbergintie, Kehä III:n risteyssillalle jkp-tie	257321
Eri lista	Kirkkonummi	Mt 11287 Lamminpääntie, Välipurontie-Lamminjärventie jkp-tie	257331
TTS	Kärkölä	Mt 13872 Järvelän paikallistien jkp-tie	316061
B	Kärkölä	Kt 54, Järvelä - Lappila jkp-tie	316011
B	Kärkölä	Mt 295, Lautatarha - Uusikylä jkp-tie	316021
B	Kärkölä	Mt 13872, Järvelä - kt 54 jkp-tie	316051
Eri lista	Kärkölä	Mt 13816, Tiilitehtaantien jkp-tie, 2. vaihe	316031
Eri lista	Kärkölä	Mt 13816, Tiilitehtaantien jkp-tie, 1. vaihe	316041
A2	Lahti, Orimattila	Mt 11845 Pennala - Renkomäki jkp-tie	560101
A3	Lahti, Hollola	Mt 14037, Nostava - Okeroinen ja Hakosillan kohta jkp-tie	098201
B	Lahti	Mt 140, Jokimaan kohta jkp-tie	398011
B	Lahti	Mt 140, Jokimaan alikulku	398021
B	Lahti, Hollola	Mt 140, Takkula - Heinlammi jkp-tie	398061
B	Lahti	Mt 14086, Sipurantien jatkaminen jkp-tie	398051
B	Lahti, Nastola	Mt 14087, Koiskala - Tiiranmäki jkp-tie	398071
Eri lista	Lahti	Mt 167, Laune, Apilakatu - Ajokatu jkp-tie	398031
Eri lista	Lahti	Mt 14041 Ämmäläntien jkp-tie	398041
B	Lapinjärvi	Vt 6 välillä Pockarbackantie ja Sandkullantie jkp-tie	407021
B	Lapinjärvi	Vt 6 Rutumin kohta välillä Ulrikantie - Karjalaistentie jkp-tie	407011
B	Lapinjärvi	Mt 1751 välillä Ruhantie ja Myllytie jkp-tie	407031
B	Lapinjärvi	Mt 11937 (Pukarontie), Pukaron jkp-tie	407041

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
A3	Lohja	Mt 112 Inkoontie välillä Virkkalan risti - Kastlähteen muistomerkki, jkp-tie	444041
A3	Lohja	Mt 1090 Vasarla - Lempola th, jkp-tie	444071
B	Lohja	Vt 1, mt 110, Nummenkylän jkp-tie välillä kunnan raja - vt 25	444011
B	Lohja	Vt 25 Virkkalan ristiltä Mustion suuntaan jkp-tie	444021
B	Lohja	Mt 104 Sammatti - mt 110	444171
B	Lohja	Mt 112 Inkoontien jkp-tie	444031
B	Lohja	Mt 116 Suintiantien jkp-tie	444051
B	Lohja	Mt 1070 Karstuntie, Karstun koulun kohta	444161
B	Lohja	Mt 1070 Sammatti - Myllykylä jkp-tie	444181
B	Lohja, Nummi-Pusula	Mt 1072 Tavola - Sammatti	444191
B	Lohja, Siuntio	Mt 1130 välillä Kokkila - Virkkala jkp-tie	444091
B	Lohja	Mt 11152 jkp-tie välille uusi vt 1 - Kisakallio	444121
B	Lohja	Mt 11191 Nummenkylän rt:n eritaso alikulku (yhteistyössä RHK)	444141
Eri lista	Lohja	Mt 11119 Vappulantie, puuttuvat jkp-tiet	444101
Eri lista	Lohja	Mt 11193 Lieviön rt:n eritaso, alikulku	444151
A3	Loppi	Mt 132, Loppi - Sajaniemi jkp-tie	433031
B	Loppi	Kt 54 Yhdystie - mt 132 jkp-tie (tyydyttävä rinnakkaisyhteys olemassa)	433011
B	Loppi	Mt 132, Läyliäinen - Sajaniemi jkp-tie	433021
B	Loppi	Mt 134, Karkkilantien jkp-tie	433041
B	Loppi	Mt 2834, Kormuntien jkp-tie	433051
B	Loppi	Mt 2871, mt 13633, Topenon jkp-tie	433061
B	Loppi	Mt 13627, Kartanontien jkp-tie	433071
A1	Loviisa	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie - Solvikintie ja Vanha Valkontie - Valko (1. vaihe)	434011
A3	Loviisa	Mt 176, jkp-tie välille Gislom - Lurensintie	434081
B	Loviisa	Vt 7 Tesjoki - Ahvenkoski jkp-tie	434121
B	Loviisa	Mt 170 välillä Vanha Viipurintie - mt 1580 jkp-tie	434091
B	Loviisa	Mt 170 Koskenkylä - Pernaja jkp-tie	434101
B	Loviisa	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Solvikintie - Vanha Valkontie (2.vaihe)	434021
B	Loviisa	Mt 1580 välillä Edöntie - Kabbölientie, jkp-tie	434111
B	Loviisa	Mt 1583 Määrälahti - mt 11927 jkp-tie	434031
B	Loviisa	Mt 1761 välillä vt 6 - Hopomintie jkp-tie	434051
B	Loviisa	Mt 1792 Viirilä - Ruotsinkylä jkp-tie	434131
B	Loviisa	Mt 1792 Ahvenkoski - Ruotsinpyhtää jkp-tie	434141
B	Loviisa	Mt 11889 välillä Kartanontien liittymä - hautausmaa jkp-tie	434061
B	Loviisa	Mt 11891 välillä Backgårdantie ja Heikantbacken jkp-tie	434071
Eri lista	Loviisa	Mt 1583 Saaristotien liittymä – Fortumin ydinvoimalaitos jkp-tie	434041
Eri lista	Loviisa	Mt 11946 Ruukintien jkp-tie	434151
Eri lista	Loviisa	Mt 11946 Puistokujan jkp-tie	434161
B	Myrskylä	Mt 162 Myrskylä jkp-tie välillä mt 167 - Koukjärvi	504011
B	Myrskylä	Mt 167 Ylöstalontien akk	504041
B	Myrskylä	Mt 167 välillä Pukkilantie - Suntianmäki jkp-tie	504061
B	Myrskylä	Mt 167 Pukkilantien liittymän akk	504051
B	Myrskylä	Mt 1751 Syväjärvi - Myllykylä jkp-tie	504081
B	Myrskylä	Mt 1751 Myrskylä - Syväjärvi jkp-tie	504071
B	Myrskylä	Mt 11829 välillä Kankkilan kylä - Kankkilan koulu jkp-tie	504091
A2	Mäntsälä	Mt 1456 Sepänmäki - Mäntsälä jkp-tie ja Hirvihaaran alikulku (mt 140)	505051
B	Mäntsälä	Vt 25 jkp-tie välillä Keravanjärvi - Metsäkulma	505011
B	Mäntsälä	Kt 55 (Porvoontie), Mäntsälän kohdan jkp-tie	505021
B	Mäntsälä, Orimattila	Mt 164 (Orimattilantie) kevyen liikenteen väylä	505041
B	Mäntsälä, Orimattila	Mt 164 Orimattila - Levanto jkp-tie	560011
B	Mäntsälä	Mt 1471 Anttila-Sälinkää jkp-tie	505061
B	Mäntsälä	Mt 1471 Sälinkään jkp-tie	505071
B	Mäntsälä, Pornainen	Mt 1493 Haarakoski - Metsäkylä (Halkia) jkp-tie	505081
B	Mäntsälä	Mt 1494 Mattila - Numminen jkp-tie	505101
B	Mäntsälä	Mt 1494 Nummistenkylä jkp-tie	505091
B	Mäntsälä, Tuusula	Mt 11671 Linjatien jkp-tie	505111
B	Mäntsälä	Mt 11673 Arolan koulun jkp-tie	505121
B	Mäntsälä	Mt 11732 Mäntsälä - Sääksjärvi I-vaihe jkp-tie	505131
B	Mäntsälä	Mt 11734, mt 162, Mäntsälä - Sääksjärvi jkp-tie, II-vaihe	505141
B	Nastola	Mt 140, Pyhantaan kylän jkp-tie	532011

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
B	Nastola	Mt 140, Pyhantaan alikulku	532021
B	Nastola	Mt 312, Varikontien alikulku	532031
B	Nastola	Mt 1691, Tapiolan koulun jkp-tie	532041
B	Nastola	Mt 14085 Ritaniemi - Haukioja jkp-tie	532051
B	Nastola	Mt 14087 Tiiramäki-Kyynärä jkp-tie	532071
B	Nastola, Lahti	Mt 14087, Koiskala - Tiiranmäki jkp-tie	398071
Eri lista	Nastola	Mt 14087, Taavila - Kyynärä jkp-tie	532061
A2	Nummi-Pusula	Mt 125, mt 1251, mt 1252 Nummen kirkolta mt:lle 110 jkp-tie	540021
B	Nummi-Pusula	Mt 110 (ent. vt 1) Saukkola - Mettula jkp-tie	540011
B	Nummi-Pusula	Mt 127 Hyönölä - Pusula kk jkp-tie	540031
B	Nummi-Pusula	Mt 1072 Saukkola - Tavola jkp-tie	540041
B	Nummi-Pusula, Lohja	Mt 1072 Tavola - Sammatti	444191
B	Nummi-Pusula	Mt 1224 Ikkalan tiejärjestelyt	540051
Eri lista	Nummi-Pusula	Mt 1270 Pusula - Seppälä jkp-tie	540061
A1	Nurmijärvi	Mt 132, Röykkä, akk	543081
A2	Nurmijärvi	Mt 132 Perttulan jkp-tie	543051
A2	Nurmijärvi	Mt 132 Klaukkala - Talvisto jkp-tie	543061
A3	Nurmijärvi	Mt 1311 Alhonnittu - Rajamäki jkp-tie	543091
A3	Nurmijärvi, Espoo	Mt 1324 (Lahnuksentie) Huhtamäentie - Nurmiantie jkp-tie	049091
B	Nurmijärvi	Kt 45 Rantakulmantien liittymä, alikulku	543011
B	Nurmijärvi	Mt 130 Harjula - Ojakkala jkp-tie	543031
B	Nurmijärvi, Vantaa	Mt 130 Vanha Hämeenlinnantie välillä Syväoja - Nurmijärvi, jkp-tie	543021
B	Nurmijärvi	Mt 132 Klaukkala - mt 11421 jkp-tie	543041
B	Nurmijärvi	Mt 132 Perttula - Röykkä jkp-tie	543071
B	Nurmijärvi	Mt 1321 Hongisojan pt - Perttula jkp-tie	543101
B	Nurmijärvi	Mt 1321 Nurmijärven kk - Jokela jkp-tie	543111
B	Nurmijärvi	Mt 1322 Nummenpään jkp-tie	543121
B	Nurmijärvi	Mt 1322 Mikkolanmäen kohta jkp-tie	543131
B	Nurmijärvi	Mt 11299 Sääksjärvi - Röykkä jkp-tie	543151
B	Nurmijärvi	Mt 11339 Takkulantie vä. Majalammentie - Lepsämäentie jkp-tie	543161
B	Nurmijärvi	Mt 11421 Valkjärventie, jkp-tie välillä Lepsämäentie - Lopentie	543191
B	Nurmijärvi	Mt 11423 Järventaustantie - Nummimäki jkp-tie	543201
B	Nurmijärvi	Mt 11431, mt 11433, Klaukkalantie - mt 130 jkp-tie	543221
B	Nurmijärvi	Mt 11432 välillä mt 130 - Palojoki jkp-tie	543231
B	Nurmijärvi	Mt 11471 Palojoen kyläkauppa - koulu jkp-tie	543241
B	Nurmijärvi	Mt 11485 Nukarin tiejärjestelyt (jkp-tie)	543251
Eri lista	Nurmijärvi	Mt 11353 Herustentie - Uimarannan risteys jkp-tie	543171
Eri lista	Nurmijärvi	Mt 11419 (Kuonomäentie) Klaukkala - Viljelystie jkp-tie	543181
Eri lista	Nurmijärvi	Mt 11423 Kirkkotien nykyisen jkp-tien parantaminen	543211
A2	Orimattila	Mt 1631, mt 11841, Niemenkylä - Orimattila (Juonalantie) jkp-tie	560081
A2	Orimattila, Lahti	Mt 11845 Pennala - Renkomäki jkp-tie	560101
B	Orimattila	Mt 164 Tönnön alikulku	560021
B	Orimattila, Mäntsälä	Mt 164 Orimattila - Levanto jkp-tie	560011
B	Orimattila, Mäntsälä	Mt 164 (Orimattilantie) kevyen liikenteen väylä	505041
B	Orimattila	Mt 167, Pakaa - Lempihontie jkp-tie	560031
B	Orimattila	Mt 167, Pakaa - Pakaan koulu jkp-tie	560041
B	Orimattila	Mt 172, Orimattilan (Käkelä) - Pyörähtälä jkp-tie	560051
B	Orimattila	Mt 1732, Kirkkotien liittymä - uimarannan liittymä jkp-tie	560121
B	Orimattila	Mt 1631, mt 2954, Luhtikylän jkp-tie	560061
B	Orimattila	Mt 1631 Luhtikyläntien jkp-tie	560071
B	Orimattila	Mt 1631, Päärniläntien jkp-tie	560091
B	Orimattila	Mt 11855, Virenojentien jkp-tie	560111
B	Padasjoki	Vt 24, Arrakoski - Padasjoki (Taulu) jkp-tie	576011
B	Padasjoki	Kt 53, Auttoisten jkp-tie	576021
B	Padasjoki	Mt 3254, Kaukela - Arrakoski jkp-tie	576031
B	Padasjoki	Mt 14140, Maakesken jkp-tie	576041
B	Padasjoki	Mt 14161, Auttoisten kylän jkp-tie	576051
B	Padasjoki	Mt 14167, Maakeski - Suojalanmäki jkp-tie	576061
B	Padasjoki	Mt 14167, Nyystölä - Maakeski jkp-tie	576071
B	Padasjoki	Mt 14169, Nyystölä kohdan jkp-tie	576081

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
Eri lista	Padasjoki	Mt 14173, Kullasvuoren koulu - Mainiemi jkp-tie	576091
A3	Pornainen	Mt 1494 välillä Jokimäki-Pornainen (Kotojärvi) jkp-tie	611061
B	Pornainen	Mt 146 (Järvenpääntie), Pornaisten jkp-tie	611011
B	Pornainen	Mt 151 välillä mt 1494 - päiväkoti jkp-tie	611021
B	Pornainen, Askola	Mt 151 Timola - Pornainen jkp-tie	018011
B	Pornainen	Mt 1492 välillä mt 1494 - Laukkosken koulu jkp-tie	611031
B	Pornainen	Mt 1493 Karimäentie - Hakalantie jkp-tie	611051
B	Pornainen	Mt 1493 Halkia - Metsäkylä (Parkkojan koulu)	611041
B	Pornainen, Mäntsälä	Mt 1493 Haarajoki - Metsäkylä (Halkia) jkp-tie	505081
B	Pornainen	Mt 1494 Laha - Halkia jkp-tie	611071
B	Pornainen	Mt 1494 välillä Kukkurintie-Heinsuontie jkp-tie	611081
B	Pornainen	Mt 1494 Halkia - Metsäkylä jkp-tie	611091
B	Pornainen	Mt 11743 Kirkkotie - Kirveskoskentie jkp-tie	611101
B	Pornainen	Mt 11743 Rantalantien jkp-tie, Jokimäki	611111
A2	Porvoo	Mt 170 Kulloo - Ernestas jkp	638031
A2	Porvoo	Mt 170 välillä Tarmola - vt 7 (golfkenttä)	638311
A2	Porvoo	Mt 1605 (Myrskyläntie) jkp-tie välillä Lakkapolku - Papinjärventie	638221
A3	Porvoo, Sipoo	Mt 170 Box - Kulloo jkp-tie	753231
A3	Porvoo	Mt 1551 (Bjurbölenie) ja mt 1552 (Tarkkistentie), Tarkkinen - Stensböle, jkp-tie	638131
B	Porvoo	Kt 55 (Mäntsäläntie) jkp-tie välillä vt 7 - Haksintie	638021
B	Porvoo	Mt 148 (Öljytie), vt 7 pohjoiseen	638301
B	Porvoo	Mt 170 (Loviisantie), Ilolan koulumatkat (keskusta - Ilola), jkp-tie	638051
B	Porvoo	Mt 170 (Loviisantie), Ilolan koulumatkat (Ilola - Pernaja), jkp-tie	638071
B	Porvoo	Mt 170 (Loviisantie) / mt 11863 (Sannaistentie) liittymä ja Ilby skola, akk	638061
B	Porvoo	Mt 1531 Anttila välillä mt 1491 - Hinthaaara	638091
B	Porvoo	Mt 1531 Hinthaaara - kt 55 jkp-tie	638101
B	Porvoo	Mt 1541 Treksilä - Mänsas jkp-tie	638111
B	Porvoo	Mt 1543 Tolkkinen - Emäsalon silta jkp-tie	638121
B	Porvoo	Mt 1552 Porvoo - Epoo, II vaihe jkp-tie	638141
B	Porvoo	Mt 1552 Epoo jkp 1.vaihe	638151
B	Porvoo	Mt 1571 Tervaranta - Veckjärvi jkp-tie	638161
B	Porvoo	Mt 1571 (Jakarintie) jkp-tie välillä Sannainen - Jakari	638191
B	Porvoo	Mt 1571 Veckjärvi - Sannainen jkp-tie	638171
B	Porvoo	Mt 1601 Teissala - Kerkkoo jkp-tie	638201
B	Porvoo	Mt 1601, mt 11787 Kerkkoon kohta, jkp-tie	638211
B	Porvoo	Mt 1605 (Myrskyläntie) jkp-tie välillä Papinjärventie - Kerkkoontie	638291
B	Porvoo, Askola	Mt 1605 Alho - Nyypakka jkp-tie	018021
B	Porvoo	Mt 11818 Tuorilan jkp-tie	638241
B	Porvoo, Askola	Mt 11818 Monninkylä - Tuorila jkp-tie	638251
B	Porvoo	Mt 11822 Porvoo - Saksala jkp-tie	638261
B	Porvoo	Mt 11859 Voolahden jkp-tie, Grännäsin kohta	638271
B	Porvoo	Mt 11859 (Voolahdentie) jkp-tie välillä kirkko - koulu	638281
B	Pukkila	Mt 162 välillä Torppi - Veteraantie jkp-tie	616011
B	Pukkila	Mt 162 Veteraantie - Keskustie jkp-tie	616021
B	Pukkila	Mt 162 Kantele - keskusta jkp-tie, kirkonkylän pää	616031
B	Pukkila	Mt 162, jkp-tie Kantele - Keskusta, Kanteleen pää	616041
B	Pukkila	Mt 1633, jkp-tie Hautjärventien varteen Savijoelle saakka	616051
B	Pukkila	Mt 1635, jkp-tie Keskusta - Syvänoja	616061
B	Pukkila	Mt 1635 keskustan kohdan jkp-tie ja alikulku	616071
B	Pukkila	Mt 1635 Pukkila - Riihipellontie jkp-tie	616081
B	Pukkila	Mt 1635 Riihipellontie - Savijoki jkp-tie	616091
TTS	Raasepori	Kt 52 Tenholantien jkp-tie	710011
A1	Raasepori	Vt 25 Leksvallintien jkp-tie ja alikulku	710021
A2	Raasepori	Mt 111 Tallbacka - Påminne jkp-tie	710031
B	Raasepori	Vt 25 välillä Horsbäck - Karjaa (mt 1014) jkp-tie	710041
B	Raasepori	Vt 25 välillä mt 1014 - Ratakatu (mt 1018) jkp-tie	710051
B	Raasepori	Vt 25 välillä mt 11055 - mt 1050 jkp-tie	710061
B	Raasepori	Kt 52 jkp-tie Skåldarg - Grabbskog	710071
B	Raasepori	Kt 52 Tenholantien jkp-tien jatke	710081
B	Raasepori	Mt 111 (Turuntie) jkp-tie välillä Pohja kk - Björnsby	710091

Kiireellisyys-luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke-ID
B	Raasepori	Mt 186, mt 11083 Ruukki - Mustio jkp-tie	710101
B	Raasepori	Mt 1002, Gammelboda - Västervik jkp-tie	710111
Eri lista	Raasepori	Vt 25 Meltolan sairaalan jkp-tie ja alikulku	710121
Eri lista	Raasepori	Mt 111, mt 1018 Kroggårdintien jkp	710131
B	Riihimäki	Kt 54, Hatlammintie - Ekokem jkp-tie	694011
B	Riihimäki	Mt 130, Merkoksenkatu - Hyvinkääntie jkp-tie	694021
B	Riihimäki	Mt 2834, Kalmun alikulku	694041
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 2879 Karhintien jkp-tie välillä Riihimäki-Hikiä	694051
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 2891, Haapahuhta - Karan koulu jkp-tie	086111
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 13807, Monnintien jkp-tie	086121
B	Riihimäki	Mt 13821, Riihimäki - Siirtola jkp-tie	694061
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 13821, Siirtola - Ykslammi jkp-tie	086131
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 13822, Riihimäki - Erkylän koulu jkp-tie	694071
B	Riihimäki, Hausjärvi	Mt 13823, Haapahuhta - Ryttylä jkp-tie	086141
Eri lista	Riihimäki	Mt 130, Merkoksenkatu - Riuttantie jkp-tie	694031
TTS	Sipoo	Mt 1494 Nikkilä - Linnanpelto jkp-tie	753041
A1	Sipoo	Mt 170 Hangelby - Box jkp-tie	753031
A2	Sipoo	Mt 11679 Massby, väli mt 170 - Ingman Foods jkp-tie	753121
A3	Sipoo, Porvoo	Mt 170 Box - Kulloo jkp-tie	753231
A3	Sipoo, Vantaa	Mt 1521 välillä Korso - Nikkilä	753051
B	Sipoo	Mt 146, Pohjois-Paippisen kohdan jkp-tie	753011
B	Sipoo	Mt 148 Kulloontie välillä Keravan raja - Nikkilä, jkp-tie	753021
B	Sipoo	Mt 1533 Hangelby - Salparin koulu jkp-tie	753071
B	Sipoo	Mt 1534 välillä Boxin koulu - Nevaksentie jkp-tie	753081
B	Sipoo	Mt 11576 Vanha Porvoontie, Jokivarrentie – mt 1521 (Jokivarrentie), jkp-tie	753091
B	Sipoo	Mt 11677 Gumbostrandin jkp-tie	753111
B	Sipoo	Mt 11683, Martiksientien jkp-tie	753131
B	Sipoo	Mt 11687 Eriknäsintie vt 7:ltä etelään jkp-tie	753141
B	Sipoo	Mt 11689 Broböle - Söderkulla jkp-tie	753161
B	Sipoo	Mt 11694 Box - Sipoo jkp-tie	753181
B	Sipoo	Mt 11697 Talman koulun kohta, akk	753191
B	Sipoo	Mt 11697 Martinkyläntien alikulku (tarkka kohta epäselvä)	753201
B	Sipoo	Mt 11701 Paippisten pt jkp-tie	753211
B	Sipoo	Mt 11701, Nikkilän kartanosta pohjoiseen, jkp-tie	753221
Eri lista	Sipoo	Mt 11687 Eriknäsintie välillä Söderkulla - vt 7	753151
Eri lista	Sipoo	Mt 11697, mt 11689, Brobölientien jkp-tie ja akk	753171
A3	Siuntio	Mt 115 Sudenkaari - mt 11147 jkp-tie	755011
B	Siuntio	Mt 115 välillä kt 51 - Billskog	755041
B	Siuntio	Mt 1130 Lappersin jkp-tie	755021
B	Siuntio, Lohja	Mt 1130 välillä Korkila - Virkkala jkp-tie	444091
B	Siuntio	Mt 11175 välillä mt 1130 - Vaaratie jkp-tie	755031
Eri lista	Siuntio	Mt 11240 (Störsvikintie) välillä kt 51 - Störsvik	755051
B	Sysmä	Mt 413,Työlämentie-Tikkalantie jkp-tie	781011
B	Sysmä	Mt 612, Suurkyläntie - Pärnistöntie jkp-tie	781021
B	Sysmä	Mt 3132, Nuoramoinen - Nuoramoisten koulu jkp-tie	781031
B	Sysmä	Mt 4131, Pappila - Voipala jkp-tie	781041
B	Sysmä	Mt 4131, Voipala - Suopelto jkp-tie	781051
B	Tammela	Vt 2, Häiviä - Nuutinkulmantie jkp-tie	834011
B	Tammela	Vt 2, Eerikkilän akk (Ruostejärvi)	834031
B	Tammela	Vt 2, Häiviän alikulku	834021
B	Tammela, Forssa	Vt 2, Helsingintie - Häiviä jkp-tie	061081
B	Tammela	Vt 10, Kaukjärven alikulku	834041
B	Tammela	Vt 10, Myllykylän alikulku	834051
B	Tammela	Mt 2823, Saaren kansanpuisto - Kaukolantie jkp-tie	834091
B	Tammela	Mt 2823, mt 13595, Saaren koulu - Portaan koulu jkp-tie	834101
B	Tammela	Mt 2823, Portaan koulun jkp-tie	834111
B	Tammela	Mt 2823, Lamala - Saaren kansanpuisto jkp-tie	834081
B	Tammela	Mt 2826, Valtainenkuja välillä Häiviä - Ahomäki jkp-tie	834121
B	Tammela	Mt 2826, Papinsillantie välillä Ahomäki - Kytö jkp-tie	834131
B	Tammela	Mt 13555 (ent 282), Häiviä (nyk.klv) - Sukula (mt 13554) jkp-tie	834141

LIITE 3. Hankkeet kunnittain (kiireellisyysluokan sisällä tienumeron mukaan järjestyksessä)

Kiireellisyys- luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke- ID
B	Tammela	Mt 13586, Nuutinkulmantien jkp-tie	834151
Eri lista	Tammela	Mt 2823, Lamalan kohdan jkp-tie	834071
A1	Tuusula, Järvenpää	Mt 1456 Vähänummi - Kellokoski jkp-tie	858081
A2	Tuusula	Kt 45, Kolistimenmäen akk	858151
A2	Tuusula, Järvenpää	Mt 145 Hakalantie - Ristinummentie ylitysjärjestelyt	858021
A3	Tuusula	Mt 11479, Rusutjärven jkp:n 2. vaihe	858111
B	Tuusula	Mt 1403 Ridasjärventie jkp-tie välillä Reinintie - Tiiliruukintie	858061
B	Tuusula	Mt 1421 Vanhakylän pt - Nuppulinna jkp-tie	858071
B	Tuusula, Järvenpää	Mt 1421 Järvenpää - Vanhakylän pt jkp-tie	186031
B	Tuusula	Mt 11468 Korsontien jkp-tie	858091
B	Tuusula	Mt 11479 välillä Koivisto - Kylänpää III-vaihe jkp-tie	858101
B	Tuusula	Mt 11503, Rusutjärven jkp:n 3. vaihe	858121
B	Tuusula	Mt 11505 Vanha Hämeentie kt 45 - Vetikontie jkp-tie	858131
B	Tuusula	Mt 11605 Nuppulinnantie, jkp-tie	858141
B	Tuusula, Mäntsälä	Mt 11671 Linjatien jkp-tie	505111
Eri lista	Tuusula	Mt 148 Kulloontien Mahlamäentien liittymä, akk	858031
Eri lista	Tuusula	Mt 152 Kulomäentien Jusslansuun liittymä, akk	858041
Eri lista	Tuusula	Mt 152 Kulomäentien Pakkasraitin liittymä, akk	858051
A2	Vantaa	Mt 140 Mittalinjan akk	092071
A3	Vantaa, Sipoo	Mt 1521 välillä Korso - Nikkilä	753051
B	Vantaa	Mt 130 Vanha Hämeentie, Klaukkalantie - Syväoja jkp-tie	092051
B	Vantaa, Nurmijärvi	Mt 130 Vanha Hämeenlinnantie välillä Syväoja - Nurmijärvi, jkp-tie	543021
B	Vantaa	Mt 140 Siltaniitynkujan akk	092081
B	Vantaa	Mt 11429 jkp-tie välillä Kivipellontie - vt 3	092121
B	Vantaa	Mt 11455 Riipiläntie välillä Katriinantie Vantaan jkp-tie	092131
B	Vantaa	Mt 11456 Suosaarentie jkp-tie	092171
B	Vantaa	Mt 11583 Leppäkorventie jkp-tie	092211
B	Vantaa	Mt 11633 (Länsisalmentie) välillä koulu - Kehä III (nyk. jkp-tie)	092221
Eri lista	Vantaa	Kt 50 Raappavuorentien jkp-tie	092011
Eri lista	Vantaa	Kt 50 Tuupakka jkp-tie	092021
Eri lista	Vantaa	Mt 140 Jokiniementie - mt 1375 liitt.järj. ja jkp-tie	092091
Eri lista	Vantaa	Mt 152 Kulomäentien välillä Kauriintie - Murmelikuja, jkp-tien parantaminen	092101
Eri lista	Vantaa	Mt 1375 Vanha Myllypolku - mt 140 jkp-tie ja akk	092111
Eri lista	Vantaa	Mt 11568 Ohratie jkp-tie	092191
Eri lista	Vantaa	Mt 11576 Vanha Porvoontie, Kuninkaanmäentie - Sip, jkp-tie	092201
Eri lista	Vantaa	Mt 11630 Fazerintien jkp-tie	092221
Eri lista	Vantaa	Mt 11645 Sotungintie jkp-tie	092231
A1	Vihti	Mt 120 (Vanha Porintie), jkp-tie välillä Korkeakalliontie - Katinhännäntie ja Oikopolun akk	927111
A2	Vihti, Kirkkonummi	Mt 110 välillä mt 1215 - Veikkola jkp-tie	927051
A2	Vihti	Mt 132 Vihtijärven jkp-tie	927141
A3	Vihti	Mt 110, jkp-tie välillä mt 1251 (Tervalammentie) - mt 11239 (Palajärventie)	927071
A3	Vihti	Mt 1224 jkp-tie Vihdintie-Sipilänmäki	927241
B	Vihti	Vt 2 välillä Pihtisillantie - Meritie (mt 11238) jkp-tie	927371
B	Vihti	Vt 25 (Kehätie), alikulku mt:n 11265 (Suonpääntie) kohdalle	927041
B	Vihti	Mt 110, jkp-tie välillä mt 11239 (Palajärventie) - mt 11181 (Yöviläntie)	927061
B	Vihti	Mt 110 (Vanha Turuntie), jkp-tie välillä mt 11181 (Yöviläntie) - Pillistöntie	927081
B	Vihti	Mt 120 Saarijärvi - Salmi jkp-tie	927091
B	Vihti	Mt 120 Salmi - Siippoo jkp-tie	927101
B	Vihti	Mt 120 (Vanha Porintie), jkp-tie välillä Kourlantie - mt 1241 (Olkkalantie)	927121
B	Vihti	Mt 120 (Vanha Porintie), jkp-tie välillä mt 1241 (Olkkalantie) - Heikkiläntie	927131
B	Vihti	Mt 132 (Lopentie), jkp-tie välillä mt 133 (Karkkilantie) - Ylimmäistentie	927151
B	Vihti	Mt 1215 välillä Palojärvi - Tervalampi jkp-tie	927161
B	Vihti	Mt 1215 (Tervalammentie), jkp-tie välillä Lusilantie - Kenraalintie	927181
B	Vihti	Mt 1215 (Tervalammentie), jkp-tie välillä Järventaustantie - Grönkullantie	927191
B	Vihti	Mt 1215 (Tervalammentie), jkp-tie välillä Grönkullantie - Lusilantie	927201
B	Vihti	Mt 1215 Ojakkala - vt 2 jkp-tie	927211
B	Vihti	Mt 1221 Hovi - Painonummentie jkp-tie	927221
B	Vihti	Mt 1223 (Vanjoentie), jkp-tie välillä Iso Karhunkorventie - Jokikunnan koulu	927231
B	Vihti	Mt 1224 (Jokikunnantie), jkp-tie välillä Kartanontie - Härtsiläntie	927251

Kiireellisyys- luokka	Kunta	Hankkeen nimi	Hanke- ID
B	Vihti	Mt 1224 (Jokikunnantie), jkp-tie välillä Härtsiläntie - mt 1223 (Vanjoentie)	927261
B	Vihti	Mt 1224 (Jokikunnantie), jkp-tie välillä Hytintie - mt 11294 (Tuohiveräjäntie)	927271
B	Vihti	Mt 1224 (Jokikunnantie) ja mt 1223 (Vanjoentie), jkp-tie välillä Jokikunnan koulu - Hytintie	927281
B	Vihti	Mt 1241 (Olkkalantie), jkp-tie ja akk välillä vt 2 (Porintie) - mt 120 (Vanha Porintie)	927291
B	Vihti	Mt 1241 (Olkkalantie), jkp-tie välillä mt 1224 (Helsingintie) - vt 2 (Porintie)	927301
B	Vihti	Mt 1331 välillä mt 120 - Puolakantie jkp-tie	927311
B	Vihti	Mt 11239 Palajärventien jkp-tie	927361
Eri lista	Vihti	Mt 1215 (Tervalammentie), jkp-tie välillä Tervalammen koulu - Järventaustantie	927171
Eri lista	Vihti	Mt 11198 Tarttilan pt jkp-tie	927331
TTS	Ypäjä	Mt 2805 Kurjenmäen jkp-tie	981011
B	Ypäjä	Mt 2812 Ypäjä-Rajalahdentie jkp-tie	981021
B	Ypäjä, Jokioinen	mt 2812, Varsanoja - Vaulammi jkp-tie	981031

LIITE 4: Hankekorin luokkien A1–A3 hankkeet ja TTS 2011–2014 -hankkeet

15.12.2010

TTS 2011–2014 -HANKKEET

Mt 1191 Kantvik - Strömsby jkp-tie, Kirkkonummi
Mt 13872 Järvelän paikallistien jkp-tie, Kärkölä
Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema - mt 1131, Kirkkonummi
Mt 2805 Kurjenmäen jkp-tie, Ypäjä
Mt 1494 Nikkilä - Linnanpelto jkp-tie, Sipoo
Mt 2956 Hollolan kirkonkylän jkp-tiet, Hollola
Mt 11788, mt 11790 Askola, Vakkolan jkp-tiet, Askola
Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä, Raasepori

A1-LUOKAN HANKKEET

710021 Vt 25 Leksvallintien jkp-tie ja alikulku, Raasepori
927111 Mt 120 (Vanha Porintie), jkp-tie välillä Korkeakalliontie–Katinhännäntie ja Oikopolun akk, Vihti
543081 Mt 132, Röykkä, akk, Nurmijärvi
753031 Mt 170 Hangelby–Box jkp-tie, Sipoo
434011 Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie–Solvikintie ja Vanha Valkontie–Valko (1. vaihe), Loviisa
016031 Mt 313, Anjanmetsä–Loukkuharju jkp-tie, Asikkala
257091 Mt 1131 Haapajärvi –Veikkola jkp-tie, Kirkkonummi
858081 Mt 1456 Vähänummi–Kellokoski jkp-tie, Tuusula, Järvenpää
098071 Mt 2955 Hälvälän koulun alikulku, Hollola
082031 Mt 3051, Panssarimuseo–Männistöntie jkp-tie, Hattula

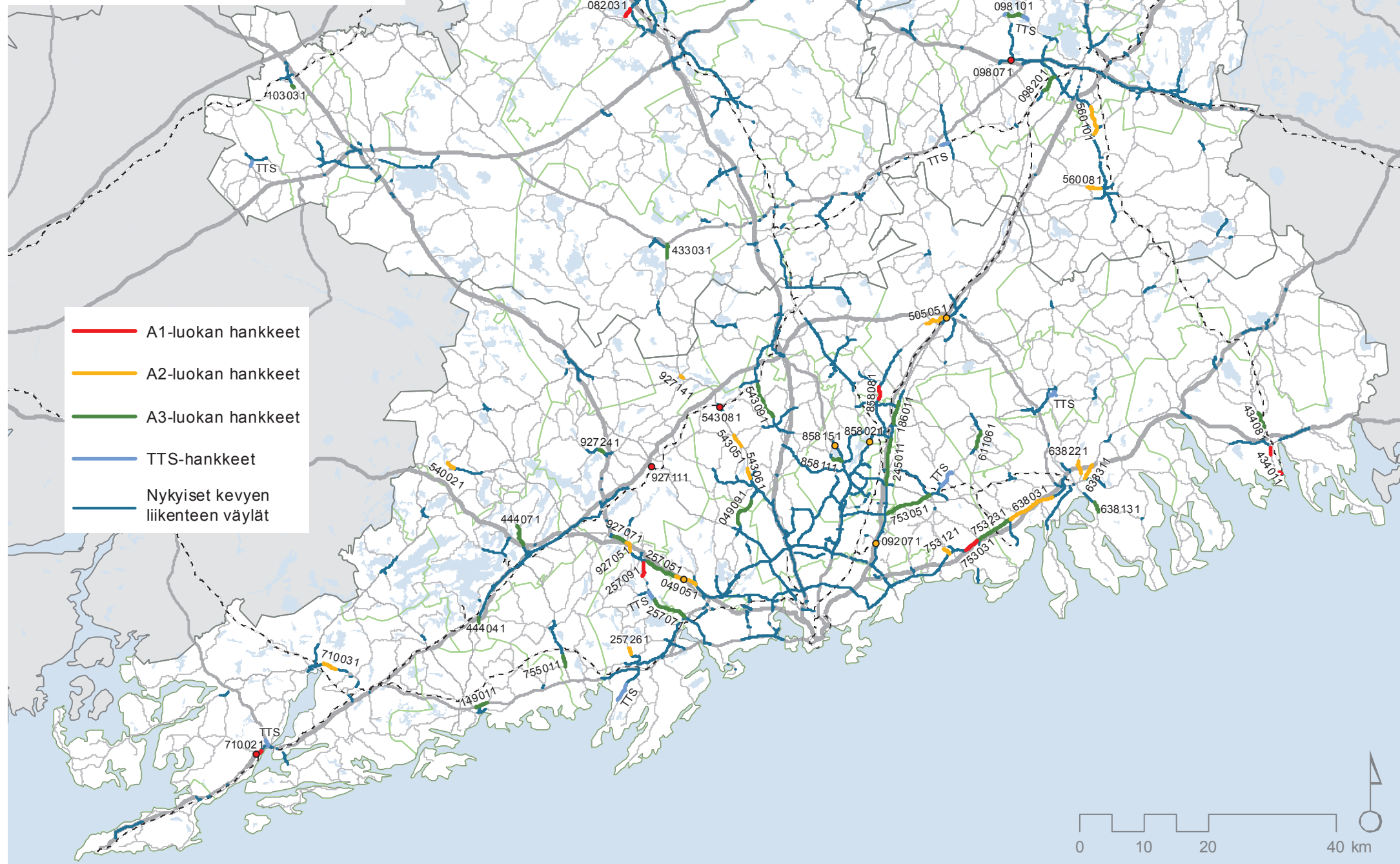
A2-LUOKAN HANKKEET

858151 Kt 45, Kolistimenmäen akk, Tuusula
927051 Mt 110 välillä mt 1215–Veikkola jkp-tie, Vihti, Kirkkonummi
049051 Mt 110 Ämmässuo–Nupuri jkp-tie ja alikulku, Espoo
710031 Mt 111 Tallbacka–Päminne jkp-tie, Raasepori
540021 Mt 125, mt 1251, mt 1252 Nummen kirkolta ykköstielle, jkp-tie, Nummi-Pusula
543061 Mt 132 Klaukkala–Talvisto jkp-tie, Nurmijärvi
543051 Mt 132 Pertulan jkp-tie, Nurmijärvi
927141 Mt 132 Vihtijärven jkp-tie, Vihti
092071 Mt 140 Mittalinjan akk, Vantaa
858021 Mt 145 Hakalantie–Ristinummentie ylitysjärjestelyt, Tuusula, Järvenpää
638031 Mt 170 Kulloo–Ernestas jkp, Porvoo
638311 Mt 170 välillä Tarmola–vt 7 (golfkenttä), Porvoo
109081 Mt 317, Lammi–Kimumäentie jkp-tie, Hämeenlinna
505051 Mt 1456 Sepänmäki–Mäntsälä jkp-tie ja Hirvihaaran alikulku (mt 140), Mäntsälä
638221 Mt 1605 (Myrskyläntie) jkp-tie välillä Lakkapolku–Papijärventie, Porvoo
560081 Mt 1631, mt 11841, Niemenkylä–Orimattila (Juonalantie) jkp-tie, Orimattila
109101 Mt 2853, Iittala–Keikkala jkp-tie, Hämeenlinna
257261 Mt 11255 (Volsintie) Myllykyläntie–Koivuhaka jkp-tie, Kirkkonummi
753121 Mt 11679 Massby, väli mt 170–Ingman Foods jkp-tie, Sipoo
560101 Mt 11845 Pennala–Renkomäki jkp-tie, Orimattila, Lahti

A3-LUOKAN HANKKEET

016011 Vt 24, Hilliläntie–Syrjäntauksentie jkp-tie ja alikulku, Asikkala
098021 Vt 24, Tommolan alikulku, Hollola
098041 Vt 24, Paimelan liittymän alikulku, Hollola
149011 Kt 51 välillä mt 11129–mt 11112 jkp-tie, Inkoo
257051 Mt 110 Veikkola–Kolmiranta jkp-tie, Kirkkonummi, Espoo
927071 Mt 110, jkp-tie välillä mt 1251 (Tervalammentie)–mt 11239 (Palajärventie), Vihti
444041 Mt 112 Inkoontie välillä Virkkalan risti–Kastlähteen muistomerkki, jkp-tie, Lohja
755011 Mt 115 Sudenkaari–mt 11147 jkp-tie, Siuntio
433031 Mt 132, Loppi–Sajaniemi jkp-tie, Loppi
245011 Mt 140 Kerava–mt 145 jkp, Kerava
186011 Mt 140 Mikonkorpi–Haarajoki jkp-tie, Järvenpää
753231 Mt 170 Box–Kulloo jkp-tie, Sipoo, Porvoo
434081 Mt 176, jkp-tie välille Gislom–Lurensintie, Loviisa
444071 Mt 1090 Vasarla–Lempola th, jkp-tie, Lohja
257071 Mt 1130 Mankki–paloasema jkp-tie, Espoo, Kirkkonummi
927241 Mt 1224 jkp-tie Vihdintie–Sipilänmäki, Vihti
543091 Mt 1311 Alhonniittu–Rajamäki jkp-tie, Nurmijärvi
049091 Mt 1324 (Lahnuksentie) Huhtamäentie–Nurmelandie jkp-tie, Espoo, Nurmijärvi
611061 Mt 1494 välillä Jokimäki–Pornainen (Kotojärvi) jkp-tie, Pornainen

753051 Mt 1521 välillä Korso–Nikkilä, Vantaa, Sipoo
638131 Mt 1551 (Bjurbölentie) ja mt 1552 (Tarkkistentie), Tarkkinen–Stensböle, jkp-tie, Porvoo
103031 Mt 2813, Välimiehenkuja–Marttilankulmantie jkp-tie, Humpplila
098101 Mt 2956, Pyhäniemi–Hollola kk jkp-tie, Hollola
858111 Mt 11479, Rusutjärven jkp:n 2. vaihe, Tuusula
098201 Mt 14037, Nostava–Okeroinen ja Hakosillan kohta jkp-tie, Hollola, Lahti



LIITE 5. Kevyen liikenteen hankekorista erilleen otetut hankkeet (luokan sisällä tienumeron mukaisessa järjestyksessä)

Hankkeet, jotka sijaitsevat tieosilla, joille ei voida osoittaa maankäyttö- ja rakennuslain 83§:n mukaista maantien liikennealuetta									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
710131	Mt 111, mt 1081 Kroggårdintien jkp	Raasepori	1081	1	0	1	548	548	1 891
540061	Mt 1270 Pusula - Seppälä jkp-tie	Nummi-Pusula	1270	1	358	1	2305	1 947	721
092111	Mt 1375 Vanha Myllypolku - mt 140 jkp-tie ja akk (Valkoisenlähteentie)	Vantaa	1375	1	0	1	1945	1 945	9 500
834071	Mt 2823, Lamalan kohdan jkp-tie	Tammela	2823	1	28	1	860	832	1 377
098061	Mt 2954, jkp-tien jatkaminen Herralan ala-asteelle	Hollola	2954	4	200	4	470	270	407
111081	Mt 4141, Vierumäen Asematien jkp-tie	Heinola	4141	1	50	1	427	377	413
149051	Mt 11113 Västerkullan pt jkp-tie	Inkoo	11113	1	400	1	900	500	350
149071	Mt 11115 välillä Rantatie - Suurkirkontie	Inkoo	11115	1	1085	1	1419	334	3 009
444151	Mt 11193 Lieviön rt:n eritaso, alikulku (yhteistyössä RHK)	Lohja	11193	1	0	1	396	AKK	633
927331	Mt 11198 Tarttilan pt jkp-tie	Vihti	11198	1	0	1	1034	834	1 255
224031	Mt 11201, Vanjärvi – Karkkila jkp-tie	Karkkila	11201	2	5000	2	6130	940	851
224041	Mt 11221, Järvepääntien jkp-tie	Karkkila	11221	1	0	1	3245	2 467	507
257211	Mt 11246 välillä mt 11253 - Tolsa jkp-tie	Kirkkonummi	11246	1	0	1	962	962	1 155
257271	Mt 11255 Vilhonkummuntie, Neidonkallion alikulku	Kirkkonummi	11255	1	910	1	910	AKK	2 047
257341	Mt 11269 (Gesterbyntie) välillä Gesterborgintie - Hopeakuja jkp-tie	Kirkkonummi	11269	1	2146	1	2760	614	5 366
543171	Mt 11353 Herustentie - Uimarannan risteys jkp-tie	Nurmijärvi	11353	1	0	1	1200	1 200	241
543211	Mt 11423 Kirkkotien nykyisen jkp-tien parantaminen	Nurmijärvi	11423	1	0	1	1570	1 175	4 504
092191	Mt 11568 Ohratie jkp-tie	Vantaa	11568	1	0	1	1488	1 488	3 051
092201	Mt 11576 Vanha Porvoontie, Kuninkaanmäentie - Sip, jkp-tie	Vantaa	11576	1	730	1	2846	1 394	1 283
092221	Mt 11630 Fazerintien jkp-tie	Vantaa	11630	1	46	1	710	664	7 827
092231	Mt 11645 Sotungintie jkp-tie	Vantaa	11645	1	0	1	2350	2 350	852
753151	Mt 11687 Eriksnäsintie välillä Söderkulla - vt 7	Sipoo	11687	1	0	1	2100	2 100	1 337
753171	Mt 11697, mt 11689, Brobörentien jkp-tie ja akk	Sipoo	11689	2	2639	2	3755	1 116	2 834
245021	Mt 11695 Porvoontie - Kaskela jkp-tie	Kerava	11695	1	0	1	1200	1 200	704
434151	Mt 11946 Ruukintien jkp-tie	Loviisa	11946	1	0	1	400	400	641
434161	Mt 11946 Puistokujan jkp-tie	Loviisa	11946	1	400	1	1257	857	641
169061	Mt 13561, Humppilantie - Ilmalantie jkp-tie	Jokioinen	13561	1	4885	1	5385	500	374
316031	Mt 13816, Tiilitehtaantien jkp-tie, 2. vaihe	Kärkölä	13816	2	5209	2	6167	958	105
316041	Mt 13816, Tiilitehtaantien jkp-tie, 1. vaihe	Kärkölä	13816	2	6167	2	6535	368	105
086091	Mt 13821, Ryttylä - Ykslammi jkp-tie	Hausjärvi	13821	1	6209	1	7588	1 379	889
109251	Mt 13841, Miemalan kohdan jkp-tien jatkaminen	Hämeenlinna	13841	1	580	1	1280	700	674
098141	Mt 14027, Herrala - uimaranta jkp-tie	Hollola	14027	2	6780	2	7520	740	233
398041	Mt 14041 Ämmäläntien jkp-tie	Lahti	14041	1	0	1	1200	1 200	389
283051	Mt 14063, Keskusta - uimaranta jkp-tie	Hämeenkoski	14063	1	0	1	870	870	76
532061	Mt 14087, Taavila - Kynnärä jkp-tie	Nastola	14087	1	1210	1	1840	630	1 194
098181	Mt 14119, Kalliola - Kuoppalantie jkp-tie	Hollola	14119	1	993	1	2000	1 007	777
576091	Mt 14173, Kullasvuoren koulu - Mainiemi jkp-tie	Padasjoki	14173	1	850	1	2150	1 300	637

Pääasiallisesti paikallista liikennettä palvelevat hankkeet									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
049011	Vt 1 Turunväylän ja Tuomarilantien liittymä, alikulku	Espoo, Kauniainen	1	5	3840	5	3840	AKK	51 143
091021	Vt 3 jkp-tie välillä Kehä I - Eliel Saarisen tie	Helsinki	3	101	4900	101	5500	600	37 481
049031	Kt 50 välillä Hirvisuo - Mikkilänkallion, jkp-tie	Espoo	50	2	3200	2	5100	1 900	19 610
257031	Kt 51 välillä Munkinmäki - Tolsa jkp-tie	Kirkkonummi	51	8	4226	8	5912	1 686	16 072
694031	Mt 130, Merkoksenkatu - Riuttantie jkp-tie	Riihimäki	130	10	640	10	1630	990	4 199
858031	Mt 148 Kulloontien Mahlamäentien liittymä, akk	Tuusula	148	1	335	1	335	AKK	7 585
858041	Mt 152 Kulomäentien Jusslansuun liittymä, akk	Tuusula	152	1	735	1	735	AKK	11 823
091071	Mt 170 Riskutie-Länsimäentie jkp-tie, akk ja liitt.parant	Helsinki	170	3	1930	3	2700	770	13 526
049081	Mt 1130 (Kauklahdenväylä), kevyen liikenteen väylä Mankinjoen kohdalle	Espoo	1130	2	1000	2	1100	100	9 445
103041	Mt 2813, Keskustan kohdan jkp-tie, 2-puol jkp-tie	Humpkala	2813	3	650	3	755	105	1 504
543181	Mt 11419 (Kuonomäentie) Klaukkala - Viljelystie jkp-tie	Nurmijärvi	11419	1	530	1	1995	1 430	1 989

LIITE 5. Kevyen liikenteen hankekorista erilleen otetut hankkeet (luokan sisällä tienumeron mukaisessa järjestyksessä)

Hankkeet, joita kunnat ovat toteuttamassa (suunnittelu- tai toteuttamissopimus olemassa)									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
927171	Mt 1215 (Tervalammentie), jkp-tie välillä Tervalammen koulu - Järventaustantie (Vihti tehnyt TS:n)	Vihti	1215	1	4095	2	0	1 425	1 140
098121	Mt 3161, Hollolan kk - Koivukuja jkp-tie (Hanke aloitettu v. 2010, valmistuu 2012-13, muuttuu kaduksi)	Hollola	3161	2	1180	2	3020	1 840	1 013
149061	Mt 11114 Bollstantie - Katajanokantie jkp-tie (suunnittelusopimus (5.5.2009): Inkoo - Rådkila maantien 11114 parantaminen Tähteläntien liittymän alueella)	Inkoo	11114	1	1392	1	1900	508	1 160
444101	Mt 11119 Vappulantie, puuttuvat jkp-tiet (suunnittelusopimus (21.5.2005): Vappulan paikallistien 11119 parantaminen sekä jalankulku- ja polkupyörätien rakentaminen välille Vohloistentie - Vallaantie)	Lohja	11119	1	0	1	4300	4 300	1 176
755051	Mt 11240 (Störsvikintie) välillä kt 51 - Störsvik (suunnittelusopimus: Mt 11240 Störsvikin jkp-tie)	Siuntio	11240	1	0	1	2450	2 450	1 008
257321	Mt 11281 Sundsbergintie, Kehä III:n risteyssillalle jkp-tie (toteuttamissopimus: Mt 11281 välillä Salmitie-Sundetin puistotie kevyen liikenteen väylän rakentaminen)	Kirkkonummi	11281	1	2000	1	2200	200	4 946
257331	Mt 11287 Lamminpääntie, Välipurontie-Lamminjärventie jkp-tie (toteuttamissopimus: Perälän mt 11287 (Lamminpääntie), jk+pp-tie välille Allastie-Impivaarantie)	Kirkkonummi	11287	1	1050	1	1850	674	1 281
049181	Mt 11307 (Nuuksiontie) välillä Brobacka – Solvalla jkp-tie (toteuttamissopimus: Nuuksion maantie 11307 kevytliikenneväylän rakentaminen välillä Nuuksionkuja-Solvalla)	Espoo	11307	1	1406	2	2830	6 323	1 259
086081	Mt 13817, Savelantien jkp-tie (Kunta keskeyttänyt TS:n hankkeen kalleuden takia)	Hausjärvi	13817	1	0	1	2000	2 000	354
165051	Mt 13836, Leppäkosken jkp-tien jatkaminen (Suunnittelu aloitettu, rakentamisen aloitus mahdollisesti 2011)	Janakkala	13836	2	82	2	1223	1 141	850

Hankkeet, joita ei toteuteta erillisinä kevyen liikenteen hankkeina, vaan erilaisin ratkaisuin osana laajempaa kokonaisuutta									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
109011	Vt 10, Renko - Hämeenlinna jkp-tie (Rinnakkaistiejärjestelyinä "Vt 10 parantaminen välillä Perähuhta (kt 54) - Hattelmala (vt 3) -esisuunnitelma)	Hämeenlinna	10	24	0	25	1618	10 374	5 044
109021	Vt 10, Hämeenlinna - Eteläinen jkp-tie (Rinnakkaistiejärjestelyinä "Vt 10 ohituskaistat välillä Ruunumylly - Eteläinen" - tiesuunnitelmassa. Siirin kohdalle valmistunut jkp-tie vuonna 2010.)	Hämeenlinna	10	28	3155	29	5290	9 303	6 679
109031	Vt 10, Hangasmaen alikulku ("Vt 10 ohituskaistat välillä Ruunumylly - Eteläinen" -tiesuunnitelma)	Hämeenlinna	10	29	1470	29	1470	AKK	6 671
109051	Vt 12, Vihniön kohdan jkp-tie ("Vt 12 parantaminen välillä Laitikkala - Porras" -tiesuunnitelma)	Hämeenlinna	12	212	565	212	1165	600	3 625
283011	Vt 12, Pätiläntien alikulku (Risteyssiltana "Vt 12 parantaminen Hämeenkosken kohdalla" -tiesuunnitelmassa)	Hämeenkoski	12	218	2355	218	2355	AKK	5 050
710121	Vt 25 Meltolan sairaalan jkp-tie ja alikulku ("Vt 25 keskikaiteiden rakentaminen välillä Tammisaari - Mustio" -TTS-hanke)	Raasepori	25	16	0	16	2100	2 100	5 110
257021	Kt 50 Masala - Sundet alikulku ("Kehä III Inkilä - Mankki" -tilanvaraussuunnitelma, 2004)	Kirkkonummi	50	1	2300	1	2300	AKK	9 127
257011	Kt 50 (Kehä III), Luomanrannan alikulku ("Kehä III Inkilä - Mankki" -tilanvaraussuunnitelma, 2004, ei vielä mukana suunnitelmassa, tulee selvittää hankkeen edetessä)	Kirkkonummi	50	1	4025	1	4025	AKK	9 127
092011	Kt 50 Raappavuorentien jkp-tie ("Kt 50 Kehä III kehittäminen, 2. vaihe" -TTS-hanke)	Vantaa	50	5	1800	5	1899	99	41 364
092021	Kt 50 Tuupakka jkp-tie ("Kt 50 Kehä III kehittäminen, 2. vaihe" -TTS-hanke)	Vantaa	50	6	1500	6	2100	600	57 050
257041	Kt 51, Karlbergintien ylikulku ("Kt 51 keskikaiteiden rakentaminen välillä Kirkkonummi - Vuohimäki" -TTS-hanke)	Kirkkonummi	51	9	3470	9	3470	AKK	11 042
398031	Mt 167, Laune, Apilakatu - Ajokatu jkp-tie (Aluevaraussuunnitelma tehty, tiesuunnitelma käynnissä 2010)	Lahti	167	1	3532	1	5392	1 860	13 435
049071	Mt 1130 (Kauklahdenväylä), kevyen liikenteen väylä Kehä III:n kohdalle (Toteutus mt 1130 parantamisen yhteydessä siltahankkeena)	Espoo	1130	2	1302	3	50	100	6 502
434041	Mt 1583 Saaristotien liittymä – Fortumin ydinvoimalaitos jkp-tie (Atomitien parantamisen yhteydessä)	Loviisa	1583	2	0	2	7164	7 164	654
283021	Mt 3172, vt 12 Ojastenmäen jkp-tie ja alikulku (Maankäytön mahdollisesti laajetessa ratkaistaneen risteyssiltana)	Hämeenkoski	3172	1	0	1	1475	1 475	370

Hankkeet, jotka sisältyvät tai siirretään ELYn muihin hankekoreihin									
Hanke-ID	Hankkeen nimi	Kunta	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus (m)	KVL
091051	Kt 45 Tuusulanväylä, Mäkitorpantie - Risupadontie jkp-tien parantaminen (ylläpidon koreihin)	Helsinki	45	1	4545	2	540	1 528	36 632
092091	Mt 140 Jokiniementie - mt 1375 liitt.järj. ja jkp-tie (liittymäkoriin)	Vantaa	140	4	2590	4	3590	1 000	6 547
186021	Mt 145, Järvenpääntie, Sipoontien liittymä, akk (liittymäkoriin)	Järvenpää	145	3	0	3	0	AKK	8 567
858051	Mt 152 Kulomäentien Pakkasraitin liittymä, akk (liittymäkoriin)	Tuusula	152	1	1330	1	1330	AKK	11 823
092101	Mt 152 Kulomäentien välillä Kauriintie - Murmelikuja, jkp-tien parantaminen (ylläpidon koreihin)	Vantaa	152	1	5500	1	5900	AKK	11 823
186041	Mt 1452, Vähänummentie, Pohjoisväylän liittymäalue, akk (liittymäkoriin)	Järvenpää	1452	2	30	2	30	AKK	5 784

LIITE 6. Esimerkki kohdekortista

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
KOHDEKORTTI 15.12.2010



**MT 1131 HAAPAJÄRVI - VEIKKOLA JKP-TIE,
KIRKKONUMMI
KIIIREELLISYYSLUOKKA A1**

Perustiedot

Hankkeen nimi	Mt 1131 Haapajärvi - Veikkola Jkp-tie
Kunta	Kirkkonummi
Toimenpide	JKP
Hanke-ID	257091
Tierekisteriosoite	1131 2/353 - 2/2810
Pituus, m	2 457
Kustannusarvio, € (yksikkökust.arvio)	859 950
Liikennemäärä (KVL 2009, Tarva 4.12)	2 632
Nopeusrajoitus	60 (56%), 50 (44%)
Heva-vähennelmä (Tarva 4.12)	0,008

TPS:n (2010) kustannusarvio vuoden 2010 kustannustasossa (mr.ind 139,7) on 1 100 000 euroa.



UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
KOHDEKORTTI 15.12.2010



Priorisointitiedot

		Plussat
K1: Heva-vähennelmä (max 100p)	32,7	
K2: Matkatuotosindeksi (max 100p)	0,0	
K3: Koululiitu (max 100p)	26,9	
K4: Peruste (koululaiset 20/40p)	40	++
K4: Peruste (joukkoliikenne 30p)	-	
K4: Peruste (taajama 20p)	-	
K4: Peruste (pitkämatakat 10p)	-	
INDEKSIPISTEET YHTEENSÄ (max 100p)	23,2	
Laskennallinen sijoitus korissa	84	

Käyttäjätiedot

TUOTOSPERUSTEINEN KARKEA ARVIOINTI	
- Paikalliset käyttäjät	130
- Pitkämatakat käyttäjät	24

LASKENTA	
- Lasketut käyttäjät	260
- Aikusia / lapsia	102 / 158
- Jalankulkijoita / pyöräilijöitä	17 / 243

YHTEENVETO	
- Käyttäjämääräarvio	275
- Kust.tehokkuus (euro/käyttäjä)	3 127

Suunnitelmavalmius

Toiminta- ja taloussuunnitelma	-
Liikennejärjestelmäsuunnitelma	-
Suunnitelmatilanne	TPS 2010
Aloitteet	-

LIITE 6. Esimerkki kohdekortista

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
KOHDEKORTTI 15.12.2010



Hankkeen kuvaus ja perustiedot

Hankkeen tarkoitus

Kevyen liikenteen väylä palvelee sekä Haapajärven alueen asukkaita, joille väylä tarjoaa yhteyden Veikkolan palveluihin, että Veikkolan asukkaita, joille väylä on tärkeä virkistysreitti. Haapajärven suunnassa sijaitsevat mm. Tampajan uimaranta ja Navalan pallokenttä. Väylä palvelee myös koulumatkoja Veikkolan kouluun. Kevyen liikenteen väylä on osa muiden hankkeiden myötä toteutuvaa seudullista kevyen liikenteen yhteyttä Veikkolasta Espoonlahden suuntaan Espooseen.

Asukkaat ja käyttäjät

Hankkeen välittömällä vaikutusalueella asuu 150 asukasta, joiden asiointi suuntautuu Veikkolaan. Veikkolassa asuu noin 4 500 asukasta. Koulumatkat suuntautuvat Veikkolaan ja hanke poistaisi 13 koulukuljetettavan oppilaan kuljetustarpeen. Väylä palvelee paikallisen liikenteen lisäksi Veikkolasta Espooseen suuntautuvaa pitkämatkaista liikennettä.

Matkatuotosten perusteella laadittu käyttäjämääräarvio osoittautui liian pieneksi, koska Veikkolan taajaman asukkaat tekevät huomattavan paljon virkistysmatkoja etelään Haapajärven suuntaan. Hankkeen käyttäjämääräksi laskettiin vuonna 2009 huomattavasti arvioita suurempi 260 käyttäjää, joista 60 % oli lapsia ja yli 90 % pyöräilijöitä. Uuden väylän kevyen liikenteen matkoja lisäävä vaikutus huomioiden hankkeen käyttäjämääräarvio on 275 matkaa/vrk.

Toteuttamisedellytykset ja sidokset muihin hankkeisiin

Vuonna 2010 laaditussa toimenpideselvityksessä kevyen liikenteen väylää esitetään maantien länsipuolelle. Väylä kulkisi suurimman osan välikaistalla erotettuna, mutta väylän eteläpäässä myös osan matkaa tilanahtaudesta johtuen maantien vieressä korotettuna. Toimenpideselvityksessä esitetään myös yhden uuden suojatien ja kahden uuden linja-autopysäkin rakentamista (kts. seuraavan sivun kuva ratkaisuehdotuksesta).

Alueelle suunnitellut kunnan ulkoilutiet tukeutuisivat tähän kevyen liikenteen väylään, joten ulkoilureittien toteuttaminen odottaa tämän hankkeen toteutumista.

Muut huomioon otettavat seikat

Kirkkonummen kevyen liikenteen väylästä ja luontopoluston kehittämissuunnitelmassa (2009) hanke on priorisoitu rakentamisohjelman I vaiheeseen.

UUDENMAAN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
KOHDEKORTTI 15.12.2010



Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Vastuualue, Liikenne ja infrastruktuuri
Katuosoite Asemapäällikönkatu 14
Postitoimipaikka PL 36, 00521 Helsinki
puh. 020 63 60070
www.ely-keskus.fi/uusimaa

ISBN 978-952-257-188-5 (painettu)
ISBN 978-952-257-189-2 (verkkojulkaisu)